

# МОТОКОСА БЕНЗИНОВАЯ 4-х тактная BC31FH

## Руководство по эксплуатации

---

**MOTOR**  **PLACE**



### **ВНИМАНИЕ!**

Инструмент имеет повышенный уровень шума и вибрации. Внимательно изучите данное руководство по эксплуатации. Рекомендуется работа с применением средств индивидуальной защиты и ограничением времени работы в соответствии с санитарными нормами.

**HNDPOMBC31FH**

НОМЕР ДЕКЛАРАЦИИ / СЕРТИФИКАТА:

ДЛЯ ПОЛУЧЕНИЯ НОМЕРА ПРОЙДИТЕ ПО ССЫЛКЕ НИЖЕ

<https://HND.su/certificates/pp>



Уважаемый клиент !

Благодарим Вас за приобретение мотокосы HND!

Конструкция мотокос HND Power обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех инструкций изготовителя.

В данном Руководстве приведено техническое описание и инструкции по эксплуатации и техническому обслуживанию мотокос модели BC31FH

Данное Руководство должно рассматриваться как неотъемлемая часть мотокосы и передаваться следующему владельцу при ее продаже.

Уделяйте особое внимание указаниям, которые следуют за надписями:

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ** Обозначает высокую вероятность серьезного травмирования или гибели людей в случае нарушения инструкций.

**ВНИМАНИЕ** указывает на вероятность травмирования людей либо повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.

**ПРИМЕЧАНИЕ** о бозначает дополнительные полезные сведения.

В случае возникновения каких-либо затруднений или появления вопросов по эксплуатации или обслуживанию мотокосы обращайтесь к официальному дилеру, обслуживающему технику HND Power.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Работа с данным оборудованием требует принятия мер, обеспечивающих безопасность оператора и окружающих. Перед началом работы необходимо внимательно прочитать данное Руководство, в противном случае существует вероятность получения травмы или повреждения оборудования.**

- Приведенные в Руководстве иллюстрации могут не соответствовать некоторым модификациям мотокосы.

Компания изготовитель оставляет за собой право в любое время вносить изменения в данное Руководство без предварительного предупреждения и без каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизведение какой-либо части данной публикации без письменного разрешения.

## СОДЕРЖАНИЕ

---

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ . . . . .	3
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК . . . . .	12
3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА . . . . .	14
4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ . . . . .	16
5. СБОРКА НОВОГО ИНСТРУМЕНТА . . . . .	20
6. КОНТРОЛЬНАЯ ПРОВЕРКА ПЕРЕД ПУСКОМ ДВИГАТЕЛЯ . . . . .	25
7. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ . . . . .	30
8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ . . . . .	32
9. СКАШИВАНИЕ . . . . .	33
10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ . . . . .	36
11. ХРАНЕНИЕ . . . . .	45
12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ . . . . .	46
13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ . . . . .	47
14. АДРЕСА ДИЛЕРОВ. ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ. . . . .	48

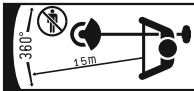
## ⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### Для обеспечения безопасной работы

В целях Вашей безопасности и обеспечения безопасности окружающих людей уделите особое внимание предупреждениям, которые приведены ниже.



- Конструкция мотокосы обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех инструкций изготовителя. Внимательно прочтите и изучите данное Руководство перед тем, как приступить к эксплуатации мотокосы. В противном случае возможно травмирование людей или повреждение оборудования.



- Не допускайте нахождения других людей и домашних животных вблизи работающей мотокосы.
- Во избежание случайных соприкосновений с вращающейся режущей насадкой или попадания отбрасываемых режущей насадкой предметов, люди и домашние животные должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающей мотокосы.



- Используйте защиту для глаз, шлем, другие защитные средства и специальную одежду, чтобы защитить свои глаза и тело от предметов (щебень, стекло, провода и т.д.), отбрасываемых мотокосой для травы и бурьяна.



- Максимальная частота вращения режущей головки при рекомендованной максимальной частоте вращения вала не более 7350 об/мин.
- Гарантированный уровень звукового давления, дБ(А)

---

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### Для обеспечения безопасной работы

#### Обязанности оператора

- Запрещается работать с мотокосой в состоянии усталости, при плохом самочувствии или под воздействием алкоголя, лекарственных или наркотических средств.
- Любая часть данного изделия является источником потенциальной опасности в случае нарушения правил эксплуатации или правил проведения технического обслуживания.
- Внимательно прочитайте «Руководство по эксплуатации». Изучите органы управления и методы правильной эксплуатации мотокосы. Запомните метод быстрой остановки двигателя и способ быстрого отсоединения снаряженной мотокосы.
- Используйте мотокоосу только по ее прямому назначению – для скашивания травы и бурьяна. Использование мотокосы не по назначению опасно и может привести к ее повреждению. Не используйте мотокоосу при обрезке кустарников и ветвей деревьев.
- Никогда не разрешайте детям или людям, не знакомым с данным «Руководством по эксплуатации», работать с мотокосой. Местное законодательство может устанавливать минимальный возраст оператора.
- Если Вы передаете кому-либо для эксплуатации или продаете мотокоосу, то Вы должны сообщить этому человеку о приемах работы с ней и обратить особое внимание на необходимость перед началом работы внимательно прочитать данное «Руководство по эксплуатации».
- Запрещается эксплуатировать мотокоосу:
  - если рядом находятся другие люди (особенно дети) или домашние животные.
  - если пользователь проходит курс лечения и находится под воздействием лекарственных препаратов, влияющих на принятие решений и быстроту реакции.
- Люди и домашние животные должны находиться на расстоянии не менее 15 метров от работающей мотокосы. Кроме того, помощник оператора мотокосы также должен находиться на расстоянии не менее 15 м от нее. Мы рекомендуем оператору и его помощнику договориться об условных сигналах, касающихся остановки двигателя и других действий, чтобы обеспечить безопасность при эксплуатации мотокосы.
- Помните, что владелец или оператор мотокосы несет ответственность за повреждение или выход из строя собственности, принадлежащей другим людям.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

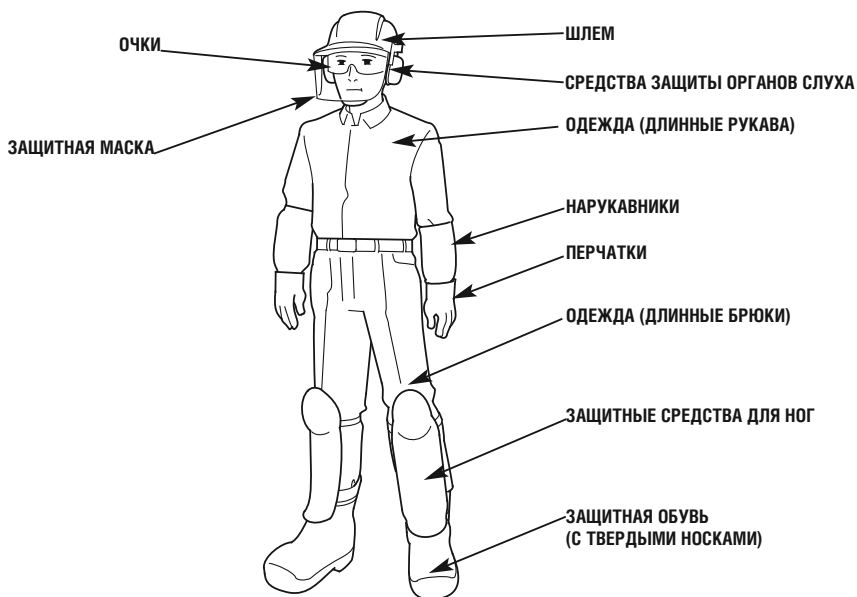
### Для обеспечения безопасной работы

#### Обязанности оператора

- При работе мотокосы всегда следует использовать следующую специальную одежду и защитные средства.
  - Специальная одежда
    - Надевайте соответствующую одежду с длинными рукавами и длинные брюки. Эта одежда должна соответствовать вашим размерам и иметь надежные застёжки. Обязательно застегивайте рукава, а также края рубашки или куртки.
    - Кроме того, используйте и нарукавники.
    - Во время работы с мотокосой не надевайте одежду с лентами, шнурками и/или ленты, одежду свободного покроя, галстук, цепочки и т.д. Они могут попасть в подвижные элементы мотокосы или зацепиться за бурьян, что может привести к получению травмы.
    - Если у вас длинные волосы, закрепите их таким образом, чтобы они не падали на ваши плечи.
  - Защитные средства
    - \* Очки
      - Используйте очки или другие средства для защиты глаз от частиц, отбрасываемых режущей насадкой.
    - \* Шлем
      - Надевайте шлем для защиты головы от нависающих веток и падающих посторонних предметов.
    - \* Защитная маска
      - Используйте специальную маску для защиты лица от частиц, отбрасываемых режущей насадкой.
    - \* Средства защиты органов слуха
      - Для защиты органов слуха от шума используйте защитные наушники или другие средства аналогичного назначения.
    - \* Перчатки
      - Для защиты рук используйте перчатки.
    - \* Защитная обувь
      - Используйте защитную обувь на нескользкой подошве и с твердым носком для защиты ног от летящих частиц.
      - Не работайте с мотокосой босиком, в открытой обуви или сандалиях.
      - Используйте также защитные средства для ног.
    - \* Респиратор
      - Мы рекомендуем применять респиратор, если Вы подвержены аллергическим реакциям, например, сенной лихорадке, и т.п. Такой респиратор можно приобрести в аптеке, и он может уменьшить количество вдыхаемой вами пыли.

## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Для обеспечения безопасной работы



### **Обязанности оператора**

- Каждый раз перед началом работы проводите визуальную проверку мотокося, включая режущую насадку, на наличие любых дефектов и ослабление крепежных деталей.
- Избегайте работы с мотокося в ночное время, при плохой погоде или в условиях плохой видимости, поскольку при этом возрастает опасность несчастного случая.
- Шагайте, но никогда не бегайте во время работы с мотокосяй.
- Избегайте работы с мотокосяй на крутых склонах. Крутые склоны очень скользкие, что может привести к падению.

### ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

#### Для обеспечения безопасной работы

#### Обязанности оператора

- Запрещается эксплуатировать мотокоосу со снятым щитком режущей насадки, при отсутствии предупреждающих табличек и других деталей.  
Обратите внимание на то, что защитный щиток предназначен для защиты оператора от частиц, которые отбрасывает вращающаяся режущая насадка. Запрещается эксплуатировать мотокоосу со снятым защитным щитком режущей насадки или до надежной установки щитка в правильное положение.
- Не устанавливайте детали не соответствующие рекомендациям и не вносите изменения в конструкцию мотокоосы: это может привести к получению травмы и/или повреждению механизмов. Используйте только такую режущую насадку, которая предназначена для вашей модели и назначения.
- Не меняйте положение регулятора двигателя и не увеличивайте частоту вращения его вала.
- Перед пуском двигателя следует убедиться, что режущая насадка не будет касаться земли или любого другого препятствия.
- При пуске двигателя в соответствии с инструкциями соблюдайте осторожность и держите руки и ноги на удалении от режущей насадки.
- Пуск двигателя при покосе травы и бурьяна проводите на ровной горизонтальной площадке, где нет высокой травы или иных препятствий.
- При работе мотокоосы не поднимайте ее режущую насадку выше уровня своих колен. Частицы, отбрасываемые вращающейся режущей насадкой, могут попасть в глаза и лицо, и стать причиной получения травмы.
- Запрещается переносить мотокоосу при вращающейся режущей насадке. Перед тем, как переносить мотокоосу, необходимо убедиться, что ее двигатель остановлен, а режущая насадка не вращается.

---

## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### **Для обеспечения безопасной работы**

#### **Обязанности оператора**

- Останавливайте двигатель, переводя его выключатель в положение "ВЫКЛ.", в следующих случаях:
  - Перед выполнением любых операций с использованием режущей насадки.
  - Перед проведением работ по проверке, очистке или ремонту мотокосы.
  - После столкновения с посторонним объектом. Проверьте, не повреждена ли режущая насадка, и выполните необходимый ремонт до повторного пуска двигателя и возобновления работы.
  - Если мотокоса начинает ненормально вибрировать. Немедленно установите причину вибрации и проведите необходимый ремонт.
  - Когда оставляете мотокоосу без присмотра.
  - Перед заправкой топливом.
  - При приближении любого человека или домашнего животного.
  - Немедленно останавливайте двигатель, если мотокоса внезапно начинает ненормально вибрировать. Внезапная вибрация может свидетельствовать о повреждении вращающихся деталей или ослаблении затяжки крепежных деталей. В этом случае следует выяснить причину возникшей проблемы и не пускать двигатель до ее устранения.
  - Если за вращающуюся режущую насадку зацепились провода. Снимите зацепившиеся провода с режущей насадки после ее остановки.
  - Перед тем, как положить мотокоосу на землю.

Обратите внимание на то, что режущая насадка продолжает вращение по инерции после отпущения клавиши акселератора и во время работы двигателя на холостом ходу.

- Мотокоса является неисправной, если режущая насадка продолжает вращаться, в то время как двигатель работает на холостом ходу, а клавиша акселератора не нажата. В этом случае нужно провести регулировку частоты вращения вала двигателя на холостом ходу. Проконсультируйтесь по этому вопросу у специалистов официального дилера компании ООО "Мотор-Плейс".
- Для обеспечения безопасного рабочего состояния мотокосы все винты, болты и гайки должны быть надежно затянуты. Регулярное обслуживание необходимо для обеспечения безопасности оператора и исправности мотокосы.

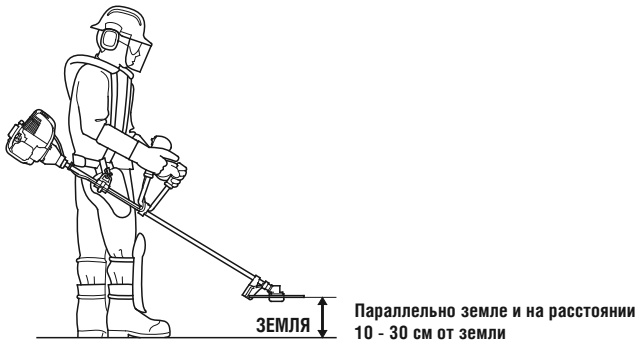
## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### **Для обеспечения безопасной работы**

#### **Обязанности оператора**

- Не работайте с мотокосой, имеющей поврежденные или изношенные детали. Изношенные или поврежденные детали должны быть заменены или отремонтированы. Заменяйте изношенные или поврежденные детали только оригинальными изделиями Honda или HND Power. Использование деталей не соответствующего качества может привести к выходу мотокосы из строя и поставить Вашу безопасность под угрозу.
- Отрегулируйте рабочее положение вашей мотокосы. Проводить регулировку рабочего положения мотокосы следует при неработающем двигателе. Отрегулируйте поддерживающие лямки так, чтобы быстро отпираемая защелка размещалась на вашем бедре. Подвесьте мотокосу на поддерживающие лямки. Отрегулируйте длину поддерживающих лямок таким образом, чтобы режущая насадка располагалась и оставалась параллельно поверхности земли на указанном ниже расстоянии.

Обратите внимание на то, что при большом росте оператора может быть трудно удерживать правильное положение мотокосы. Не эксплуатируйте мотокосу, если режущая насадка располагается близко к Вашим ногам, когда Вы держите мотокосу в правильном положении.
- Проверьте равновесное положение мотокосы между ее передней и задней частями, что обеспечит правильное управление ею и снизит утомляемость при работе. Удерживайте мотокосу в правильном положении, как показано на рисунке. Ослабляйте силу захвата рукояток мотокосы постепенно. Не отпускайте, но слегка придерживайте рукоятки и проверьте, что в это время расстояние между режущей насадкой и поверхностью земли не меняется на значительную величину. Если режущая насадка поднимается выше ваших коленей, то необходимо отрегулировать равновесие мотокосы. Не эксплуатируйте мотокосу, не отрегулировав ее равновесие.



- При работе крепко удерживайте мотокосу обеими руками, чтобы обеспечить постоянный контроль над ней.

---

## **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

### **Для обеспечения безопасной работы**

#### **Обязанности оператора**

- Травмы, вызываемые вибрацией, холодом и продолжительной работой:  
Вы можете ощущать покалывание или жжение в пальцах, они могут изменить цвет и потерять чувствительность – в зависимости от вашего телосложения. Считается, что данные признаки появляются при воздействии вибрации и/или холода. Характерный момент появления данных признаков еще не определен, но следует соблюдать следующие инструкции.
- \* Ограничивайте время работы с мотокосой в течение дня.  
Ежедневная работа с мотокосой должна включать также и другую работу без использования ручного оборудования. Таким образом, вы сможете ограничить период времени, в течение которого ваши руки подвержены воздействию вибрации от работающего оборудования.
- \* Сохраняйте свое тело в тепле, особенно кисти рук и запястья.
- \* Совершайте более частые перерывы в работе и выполняйте энергичные упражнения руками для поддержания интенсивного кровообращения. Не курите во время работы.
- \* Если Вы ощущаете дискомфорт, покраснение и опухание пальцев, сопровождаемые побелением и потерей чувствительности, немедленно обратитесь за медицинской помощью.
- \* Избегайте продолжительной работы, когда ваши запястья находятся в чрезмерно согнутом положении.
- \* Делайте регулярные перерывы, чтобы свести к минимуму воздействие повторяющейся работы. Не торопитесь при выполнении продолжительной повторяющейся работы с мотокосой.
- \* Если Ваши пальцы, кисти рук, запястья и/или сами руки дрожат или немеют, обратитесь за медицинской помощью.

#### **Опасность отравления оксидом углерода**

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание отработавших газов может привести к потере сознания и даже к смерти.

- При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию отработавших газов. Для того чтобы исключить наличие отработавших газов в здании, необходимо обеспечить соответствующую вентиляцию.
- Заменяйте поврежденную систему выпуска отработавших газов.
- Не допускайте работу двигателя в замкнутом пространстве, где может увеличиваться концентрация оксида углерода.

## ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

### Для обеспечения безопасной работы

#### Безопасность детей

- Держите детей в доме и под присмотром все то время, когда поблизости на открытом воздухе работает мотокоса для травы и бурьяна. Маленькие дети очень подвижны, их особенно привлекает работающая мотокоса и процесс скашивания травы.
- Никогда не думайте, что дети находятся именно там, где Вы их недавно видели. Будьте начеку и всегда выключайте мотокосу, если дети приближаются к ней.
- Никогда не разрешайте детям управлять мотокосой даже под присмотром взрослых.

#### Опасность от отбрасываемых мотокосой предметов

Предметы, по которым ударяет вращающаяся режущая насадка, могут отлететь от мотокосы с большой силой и нанести серьезную травму.

- Осмотрите площадку, на которой будете работать, и очистите ее от всех предметов, которые могут быть отброшены вращающейся режущей насадкой (камни, ветки, куски проволоки, кости и т.д.).

#### Противопожарные меры

Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны. При обращении с бензином будьте предельно осторожны. Держите бензин вне досягаемости детей.

- Храните топливо в специально предназначенных для этого емкостях.
- Производите заправку на открытом воздухе и не курите во время заправки или обращения с топливом.
- Доливайте бензин до запуска двигателя. Никогда не открывайте пробку топливного бака и не доливайте бензин при работающем или не остывшем двигателе мотокосы.
- Если Вы пролили бензин, не пытайтесь запустить двигатель, переместите мотокосу от места разлива и избегайте любых действий, которые могут вызвать воспламенение паров бензина, пока он не испарится.
- Плотно закройте пробки топливного бака и емкостей с топливом. После дозаправки пуск двигателя следует проводить на расстоянии не менее 3 метров от места дозаправки.
- Никогда не ставьте мотокосу на хранение, если в её баке находится топливо, или в помещении, где пары топлива могут воспламениться от открытого пламени, искры или источника высокой температуры.
- Дайте двигателю мотокосы остыть, перед тем как поместить ее в закрытое помещение.
- Для уменьшения риска воспламенения очищайте мотокосу, особенно двигатель, систему выпуска отработавших газов и топливный бак от травы, листьев и лишнего масла. Не оставляйте контейнеров с растительным материалом в здании или вблизи него.
- При необходимости слить топливо из топливного бака производите слив на открытом воздухе и только после охлаждения двигателя.

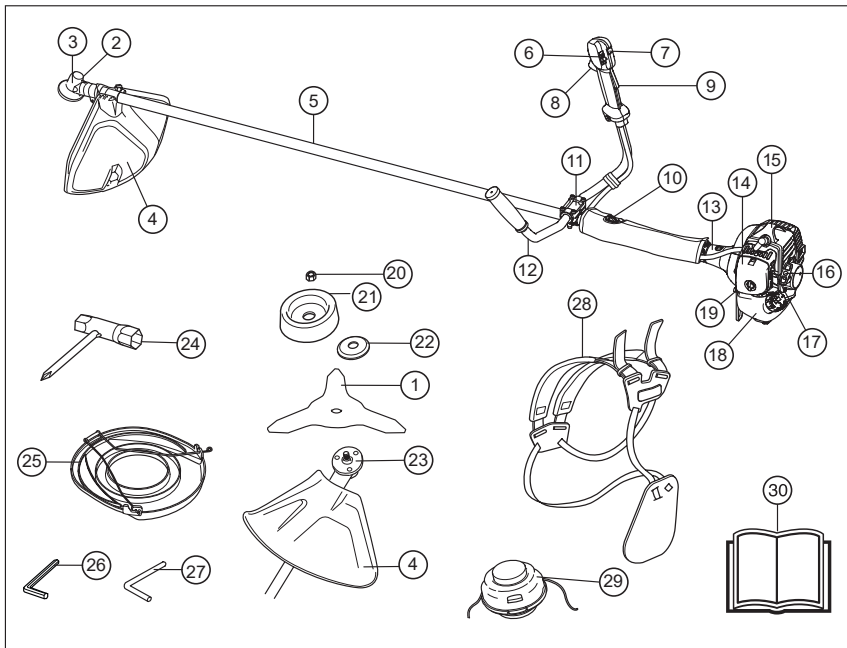
## 2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК

### Расположение предупреждающих табличек

При работе с мотокосой следует соблюдать правила безопасности. На мотокосе имеются предупреждающие таблички, призванные наглядно напоминать Вам об основных мерах предосторожности, которые необходимо соблюдать при ее эксплуатации. Их значение приведено на странице 3.

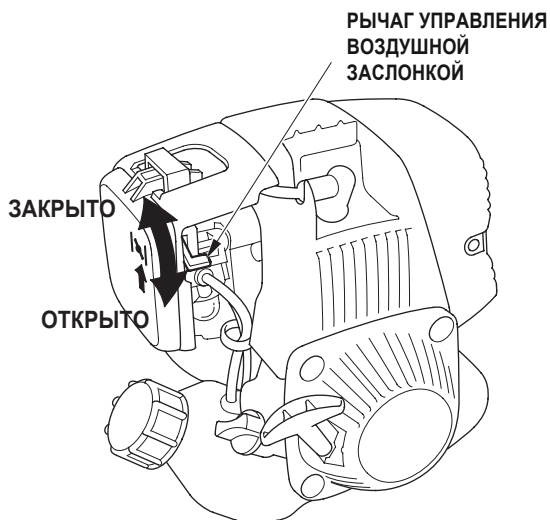
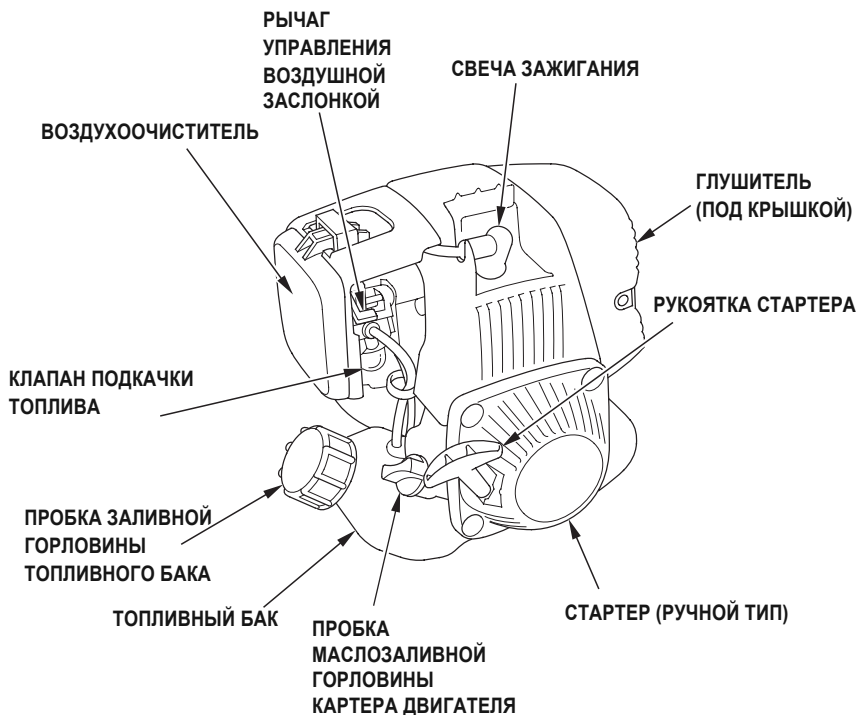
Эти предупреждающие таблички должны рассматриваться в качестве неотъемлемой принадлежности мотокосы. Если предупреждающие таблички отклеиваются, или текст на них стал неразличимым, обратитесь к официальному дилеру для их замены.





- |                                           |                                          |
|-------------------------------------------|------------------------------------------|
| 1. РЕЖУЩИЙ НОЖ (ТРЕХЛЕПЕСТКОВЫЙ).         | 16. РУКОЯТКА РУЧНОГО СТАРТЕРА            |
| 2. ВИНТ ДЛЯ ЗАПРАВКИ РЕДУКТОРА.           | 17. РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ |
| 3. УГЛОВОЙ РЕДУКТОР.                      | 18. ТОПЛИВНЫЙ БАК.                       |
| 4. ЩИТОК РЕЖУЩЕЙ НАСАДКИ.                 | 19. КЛАПАН ПОДКАЧКИ ТОПЛИВА              |
| 5. ВАЛ РЕДУКТОРА.                         | 20. СТОПОРНАЯ ГАЙКА                      |
| 6. ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ.                 | 21. ОПОРНАЯ ЧАШКА ПРИЖИМНОГО ДИСКА       |
| 7. КНОПКА ФИКСАЦИИ АКСЕЛЕРАТОРА.          | 22. ПРИЖИМНОЙ ДИСК                       |
| 8. КЛАВИША УПРАВЛЕНИЯ АКСЕЛЕРАТОРОМ.      | 23. ВЕДУЩИЙ ДИСК РЕДУКТОРА               |
| 9. КЛАВИША БЛОКИРОВКИ АКСЕЛЕРАТОРА.       | 24. ТОРЦЕВОЙ / ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ              |
| 10. КОЛЬЦО ДЛЯ КРЕПЛЕНИЯ ПЛЕЧЕВОГО РЕМНЯ. | 25. ЗАЩИТНЫЙ ЧЕХОЛ НА РЕЖУЩИЙ НОЖ.       |
| 11. КРЕПЛЕНИЕ ВАЛА К РУКОЯТКЕ.            | 26. ШЕСТИГРАННЫЙ КЛЮЧ (5 мм)             |
| 12. РУКОЯТКА (ВЕЛОСИПЕДНОГО ТИПА).        | 27. ШЕСТИГРАННЫЙ КЛЮЧ (4 мм)             |
| 13. КОЖУХ СЦЕПЛЕНИЯ.                      | 28. ПЛЕЧЕВОЙ РЕМЁНЬ (ЛЯМКИ).             |
| 14. КРЫШКА ВОЗДУШНОГО ФИЛЬТРА.            | 29. РЕЖУЩАЯ НАСАДКА (КАТУШКА С ЛЕСКОЙ).  |
| 15. КРЫШКА ДВИГАТЕЛЯ (БЛОКА ЦИЛИНДРА).    | 30. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.            |

## БЛОК ДВИГАТЕЛЯ



ИДЕНТИФИКАЦИОННЫЕ НОМЕРА



НАЗВАНИЕ МОДЕЛИ

JLGGE70T07000371

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР РАМЫ

JHG31-2510001

СЕРИЙНЫЙ НОМЕР ДВИГАТЕЛЯ



Запишите название модели, серийный номер рамы и двигателя в приведенных ниже строках. Эта информация будет необходима вам при заказе запасных частей.

Название модели: \_\_\_\_\_

Серийный номер рамы: \_\_\_\_\_

Серийный номер двигателя: \_\_\_\_\_

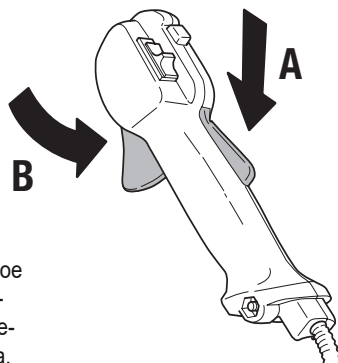
## 4. ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

### Клавиша блокировки (А) и клавиша акселератора (В):

Клавиша блокировки (А) предназначена для предотвращения случайного срабатывания клавиши акселератора (В). Она обеспечивает работоспособность акселератора.

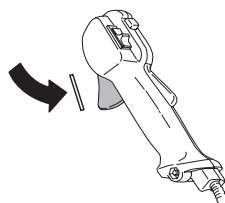
Если не нажать на клавишу блокировки, то управлять клавишей акселератора не получится.

При нажатии на клавишу блокировки (А) (т.е. когда вы беретесь за ручку мотокосы), она разблокирует клавишу акселератора (В), что позволит управлять скоростью вращения режущей насадки.

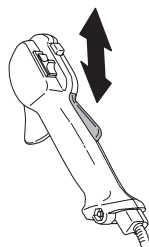


Если отпустить ручку мотокосы, клавиша акселератора (В) и блокировка клавиши акселератора (А) возвращаются в исходное положение. Это контролируется двумя независимыми возвратными пружинами. Такое положение означает, что клавиша акселератора автоматически блокируется в режиме холостого хода.

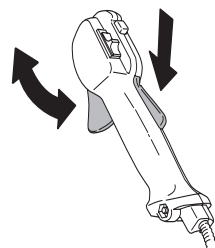
Убедитесь, что клавиша акселератора находится в заблокированном положении когда клавиша блокировки акселератора не нажата.



Нажмите на клавишу блокировки акселератора и убедитесь, что она возвращается в исходное положение, когда вы отпускаете ее.



Убедитесь, что клавиша акселератора и блокировка клавиши акселератора перемещаются свободно и что возвратные пружины работают должным образом.



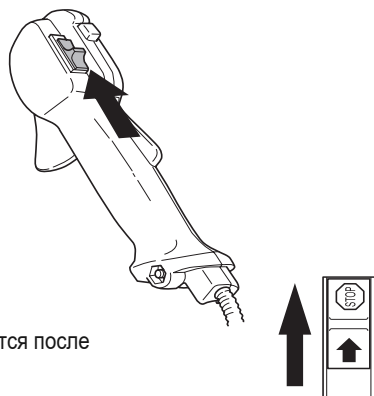
Изучите инструкции в разделе "Запуск двигателя". Запустите мотокосу и полностью выжмите клавишу акселератора. Отпустите клавишу акселератора и убедитесь, что режущая насадка останавливается. Если режущая насадка вращается, а клавиша акселератора находится в положении холостого хода, необходимо проверить настройку карбюратора на холостой ход.

Смотрите инструкцию по настройке карбюратора в разделе "Техническое обслуживание".

## Выключатель двигателя

Выключатель двигателя служит для включения и выключения системы зажигания. Для пуска двигателя выключатель следует перевести в положение START (стрелка вверх). Для остановки двигателя переведите выключатель в положение STOP.

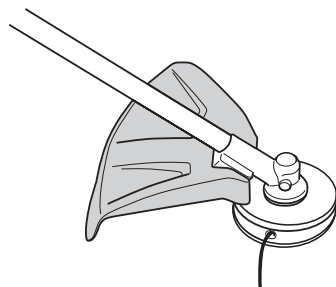
Заведите двигатель. Убедитесь, что он останавливается после переключения выключателя в положение STOP.



## Защита режущей насадки

Данное защитное приспособление предназначено для предотвращения попадания срезанных и отброшенных ножом предметов в оператора. Защитное приспособление также защищает оператора от случайного контакта с режущей насадкой.

Убедитесь, что защитный кожух не поврежден и на нем нет трещин. Замените кожух, если на нем появились трещины.

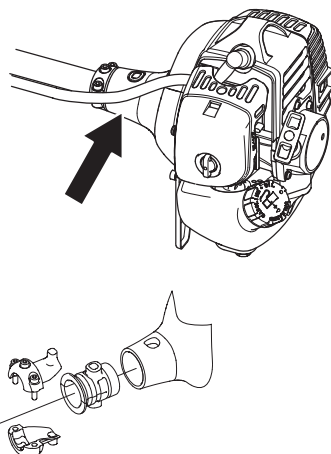


## Система гашения вибрации

Ваша модель оснащена системой гашения вибрации, для минимизации вибрации мотокоосы и облегчения её эксплуатации.

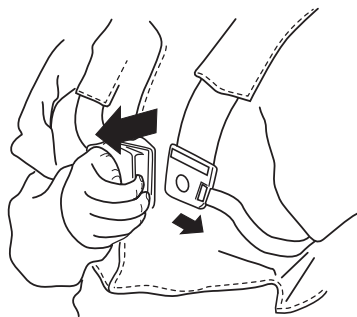
Установка неоригинального вала, тупой или неправильно подобранной режущей насадки повышает уровень вибрации. Система гашения снижает передачу вибрации между двигателем / режущим оборудованием и рукояткой мотокоосы. Регулярно проверяйте узлы гашения вибрации на наличие трещин или деформации.

До начала работ убедитесь, что элементы виброгашения не повреждены и надежно закреплены между собой.



## Быстросъёмный механизм плечевого ремня

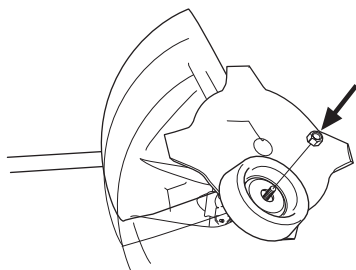
На случай возгорания двигателя или в любой другой ситуации, когда вам потребуется быстро освободиться от мотокосы и ремней безопасности, спереди имеется быстросъемный замок. Смотрите инструкции в разделе "Регулировка ремней безопасности и мотокосы".



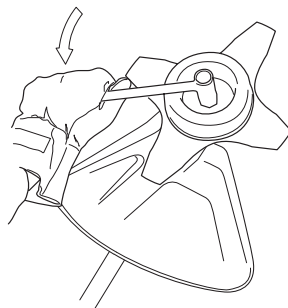
Проверьте правильность расположения плечевых ремней. После того как ремни и устройство отрегулированы, проверьте правильность срабатывания механизма быстрого снятия ремней.

## Стопорная гайка

Для крепления некоторых типов режущих приспособлений используется стопорная гайка.



При установке затяните гайку в направлении, противоположном направлению вращения режущей насадки. Чтобы снять ее, отверните гайку в том же направлении, в котором вращается режущая насадка. (ОСТОРОЖНО! Гайка имеет левую резьбу.) Затяните гайку с помощью торцевого ключа.



Нейлоновая прокладка внутри стопорной гайки не должна быть настолько изношена, чтобы ее можно было повернуть вручную.

Прокладка должна обеспечивать сопротивление не менее 1,5 Нм.

Гайка должна быть заменена после того, как её устанавливали примерно 10 раз.

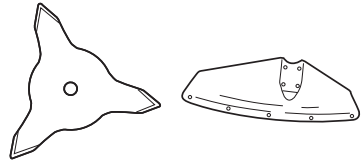
### Режущие насадки

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

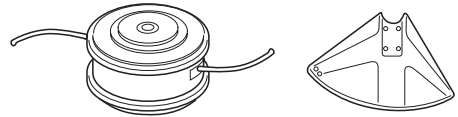
Всегда выключайте двигатель, и отсоединяйте силовой провод от свечи зажигания, прежде чем приступать к какой-либо работе с режущей насадкой. Она продолжает вращаться даже после отжатия клавиши акселератора. Убедитесь, что режущая насадка полностью остановилась.

В комплекте с мотокосой поставляются 2 типа режущих насадок: 3-х лучевой нож и катушка с нейлоновой леской. К каждому типу насадок предусмотрен свой тип защитного щитка.

3-х лепестковый нож предназначен для стрижки густой высокой травы или бурьяна.



Катушка с нейлоновой леской предназначена для стрижки обычной травы.

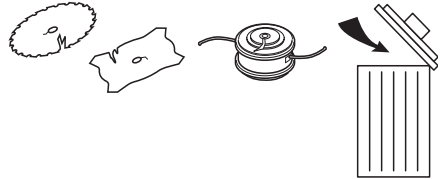


### Основные правила

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Храните режущий нож в соответствующем защитном чехле.

Проверяйте режущую насадку (нож или катушку) на наличие повреждений или трещин. Поврежденную режущую насадку всегда следует менять на новую.



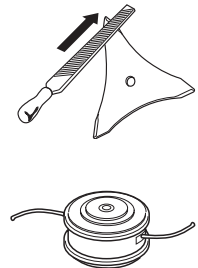
#### **⚠ ВНИМАНИЕ**

Затачивайте все кромки ножа одинаково, чтобы сохранить баланс лезвия.

Используйте только рекомендованные режущие насадки. Они были протестированы производителем на соответствие конкретному объему двигателя. Это особенно важно при использовании полностью автоматической катушки.

Убедитесь, что резак на защитном кожухе мотокосы не поврежден.

Он используется для обрезки лески нужной длины.



## 5. СБОРКА НОВОГО ИНСТРУМЕНТА

### ИНСТРУКЦИИ ПО СБОРКЕ

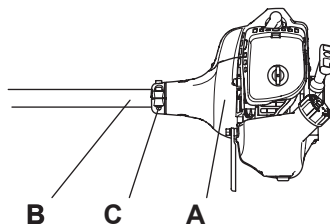
#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Правильная сборка критически важна как для безопасности оператора, так и для долговечности мотокося. Любая ошибка или недосмотр при сборке и проведении технического обслуживания могут привести к неисправности мотокося, повреждению двигателя или травмированию оператора.

#### УСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ И ТРУБКИ

В большинстве случаев трубка вала уже подсоединена к корпусу двигателя, также как и проводка рукоятки управления.

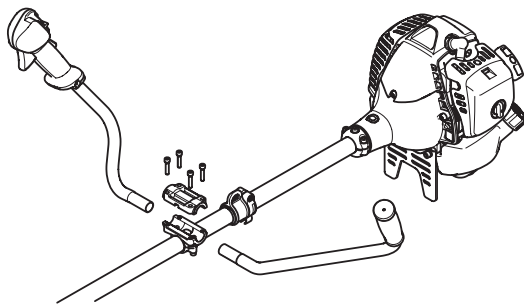
Если трубка вала и двигатель поставляются отдельно, подсоедините двигатель (А) к трубке вала (В) с помощью трех винтов (С).



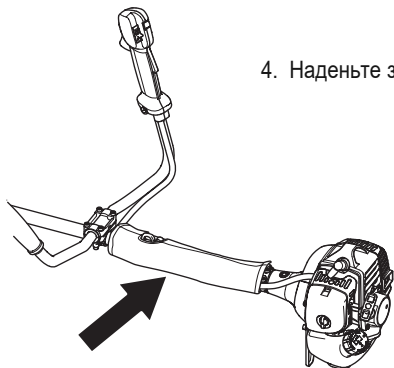
#### УСТАНОВКА РУКОЯТКИ

Рукоятка велосипедного типа устанавливается на ранее смонтированный держатель, который закреплён на трубке вала 2 болтами.

1. Установите рукоятку в полукруглое углубление нижней части держателя, как изображено на рисунке
2. Закрепите руль в зажиме на трубке вала с помощью четырех винтов.
3. Проверьте затяжку болтов крепления.



4. Наденьте защитный рукав, как показано на схеме.

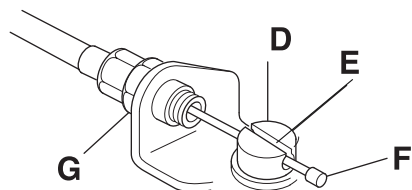
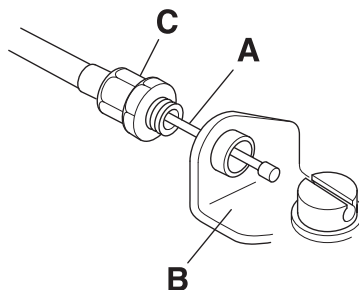


## Подсоединение троса акселератора и проводки.

В большинстве случаев трос и проводка уже подсоединены к двигателю и соответствующая регулировка проведена.

В противном случае сделайте следующие шаги:

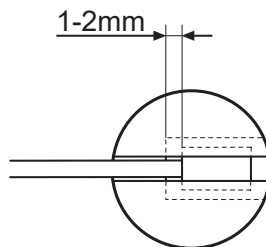
1. Снимите крышку воздушного фильтра.
2. Проденьте трос управления дроссельной заслонкой (А) через кронштейн карбюратора (В), затем полностью вкрутите втулку регулировки троса (С) в кронштейн карбюратора.



3. Вставьте наконечник троса (F) в прорезь фитинга (D) на карбюраторе таким образом, чтобы углубление (E) находилось на расстоянии от втулки регулировки троса (С).

4. Поверните кулачок карбюратора и пропустите трос управления дроссельной заслонкой через прорезь в фитинге, убедившись, что наконечник троса входит в углубление фитинга.

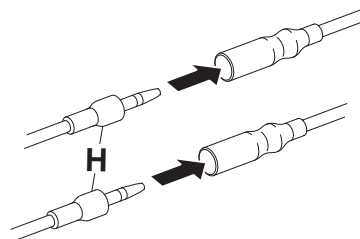
5. Несколько раз нажмите на клавишу акселератора, чтобы убедиться, что трос и клавиша функционируют правильно.



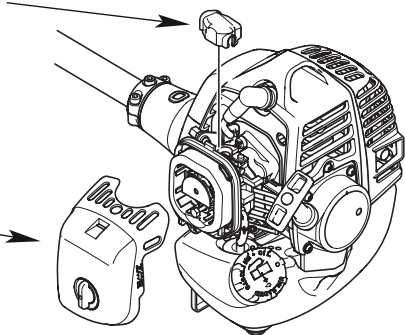
6. Отрегулируйте втулку регулятора троса таким образом, чтобы наконечник троса полностью вошёл в ограничитель на кулачке карбюратора (как показано на рисунке). Свободный ход троса при полностью отжатой клавише акселератора должен быть 1-2 мм (ход между наконечником троса и прорезным фитингом).

7. После того как ход троса отрегулирован, затяните стопорную гайку (G).

8. Подключите проводку остановки / включения двигателя (H) к соответствующим разъемам проводки, идущим от двигателя. Обратите внимание, что полярность проводов не имеет значения.



9. Установите пылезащитный чехол на провода.



10. Установите на место крышку воздушного фильтра, после чего закрепите крышку барашковым винтом.

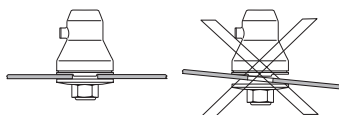


## Установка режущей насадки

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

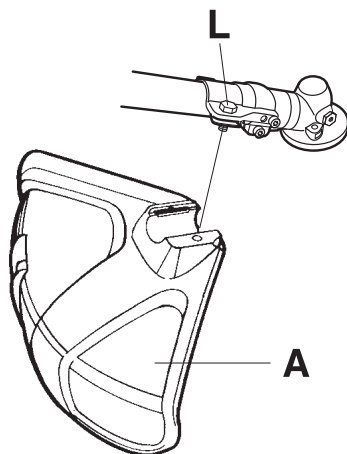
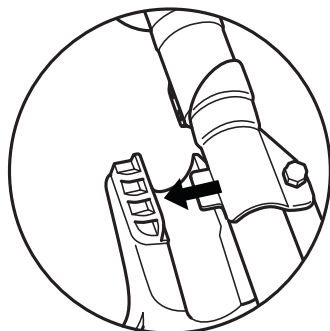
При установке режущей насадки крайне важно, чтобы выступающая часть на приводном диске/ опорном фланце правильно входила в центральное отверстие режущей насадки. Неправильная установка режущей насадки может привести к серьезным травмам и/или смертельному исходу.

Запрещается использовать режущую насадку без одобренного защитного устройства. Неправильная установка защитного устройства может привести к серьезным травмам.

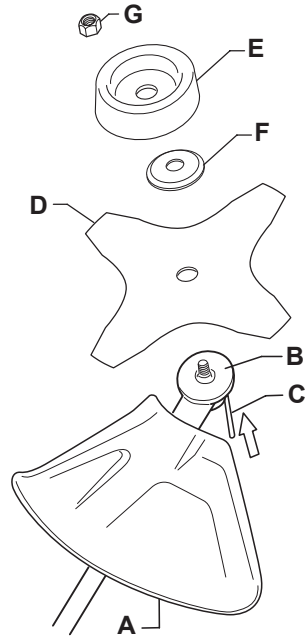


## Установка защитного щитка и режущего ножа.

1. Вставьте выступ кронштейна-держателя, закреплённого на трубке вала, в паз на защитном щитке (A). Закрепите защитный щиток болтом (L), находящимся на другой стороне кронштейна (см. рисунок).

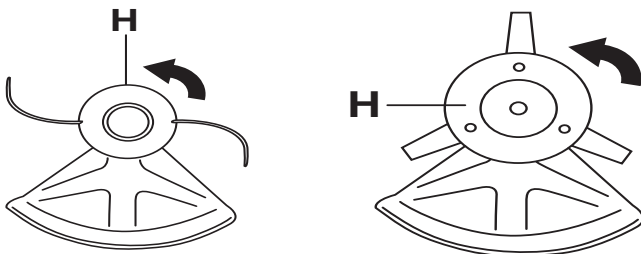


2. Установите приводной диск (B) на вал редуктора.
  3. Поворачивайте вал редуктора до тех пор, пока одно из отверстий в приводном диске не совпадет с таким же отверстием в корпусе редуктора.
  4. Вставьте шестигранный ключ 4 мм (C) в отверстие, чтобы зафиксировать вал и диск.
  5. Установите лезвие ножа (D), прижимной диск (F) и опорную чашку (E) на вал редуктора.
  6. Установите стопорную гайку (G). Момент затяжки гайки должен составлять 35-50 Нм. Используйте торцевой ключ из набора инструментов. Держите стержень гаечного ключа как можно ближе к защитному щитку лезвия. Чтобы затянуть гайку, поверните гаечный ключ в направлении, противоположном направлению вращения.
- (Внимание! На гайке левая резьба).**



### Установка защитного щитка и катушки с леской

1. Выполните пункты 1 - 4 процедуры, описанной в разделе выше.
2. Наверните катушку с леской / пластиковые лезвия (H) на резьбовую часть ведущего вала в направлении, противоположном направлению вращения (против часовой стрелки).



3. Для снятия катушки проделайте процедуру обратную описанной в пункте 2.

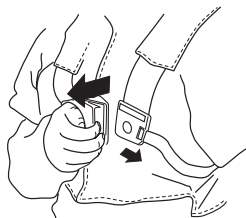
## Регулировка плечевых ремней и мотокосы

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Во время работы мотокосы должна быть надежно закреплена на плечевом ремне. В противном случае вы не сможете безопасно управлять мотокосой, что может привести к вашей травме или окружающих. Запрещается использовать плечевой ремень с неисправным быстросъемным устройством.

### **Быстросъемный механизм плечевого ремня**

На случай возгорания двигателя или в любой другой ситуации, когда вам потребуется быстро освободиться от мотокосы и плечевого ремня, спереди имеется быстросъемный замок.



### **Распределение нагрузки на плечи**

Правильно отрегулированные плечевые ремни значительно облегчают работу. Отрегулируйте / натяните ремни так, чтобы вес мотокосы равномерно распределялся на оба плеча.



### **Высота положения мотокосы**

Отрегулируйте длину плечевого ремня таким образом, чтобы режущая насадка двигалась параллельно земле.



### **Балансировка мотокосы**

Пристегнув мотокосу к подвесному кольцу, слегка положите режущую насадку на землю. Отрегулируйте положение подвесного кольца, чтобы легко балансировать мотокосой во время работы.



### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Выполняйте контрольную проверку на твердой горизонтальной поверхности при неработающем двигателе, предварительно убедившись, что выключатель двигателя находится в положении OFF.

### 1. Проверка уровня моторного масла

#### **ВНИМАНИЕ:**

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне моторного масла может привести к серьезным повреждениям его деталей.

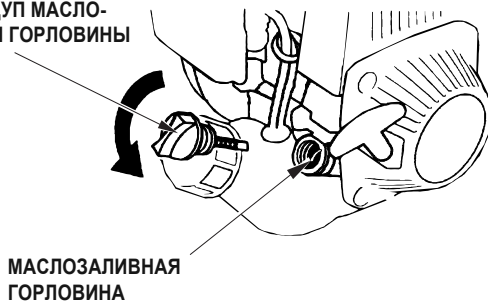
Повреждения.

1. Установите мотокоосу на горизонтальную поверхность и выверните пробку маслозаливного отверстия.
2. Проверьте уровень моторного масла в двигателе: он должен находиться на уровне кромки маслозаливной горловины, также проверьте наличие загрязнений в моторном масле и признаков его старения.
3. Если уровень масла ниже нормы, долейте рекомендованное масло до кромки маслозаливной горловины.  
Если масло загрязнено или имеются признаки старения, замените его (см. страницу 44).
4. Установите на место пробку маслозаливной горловины.

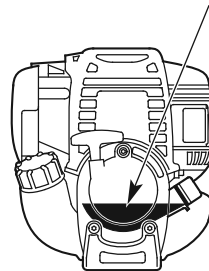
Если двигатель непрерывно работает в течение более 10 часов, то необходимо через каждые 10 часов проверять уровень моторного масла и доливать его до нижнего края маслозаливной горловины.

**ЕМКОСТЬ СИСТЕМЫ СМАЗКИ: 0,10 л**

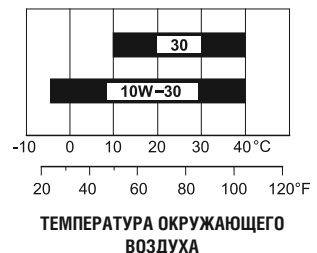
ПРОБКА-ЩУП МАСЛО-  
ЗАЛИВНОЙ ГОРЛОВИНЫ



ВЕРХНИЙ УРОВЕНЬ



Используйте моторное масло, предназначенное для четырехтактных автомобильных двигателей, соответствующее или превосходящее требования к категории SE или выше по классификации API (или эквивалентное). Всегда проверяйте, чтобы на упаковке моторного масла был ярлык с указанием категории SE или выше по классификации API (или эквивалентное).



В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью **SAE 10W-30**, которое подходит для любой температуры окружающего воздуха. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в Вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.

## 2. Проверка уровня топлива

1. Проверяйте уровень топлива визуально снаружи топливного бака, располагая при этом заливную горловину вертикально.
2. При низком уровне топлива долейте его до установленного уровня. Открывайте пробку топливного бака постепенно, чтобы выпустить из бака находящийся в нем под давлением воздух. Если открывать пробку быстро, то топливо может выплеснуться из бака.



### Требование к топливу

Используйте автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91 по исследовательскому методу. Это соответствует октановому числу 86 и выше по моторному методу. Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом. Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Бензин является чрезвычайно огнеопасным веществом и при определенных условиях взрывоопасен.
- Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Запрещается курить или приближать открытое пламя и искрящие предметы к местам заправки топливом, а также к местам хранения емкостей с бензином
- Избегайте переполнения топливного бака (в заливной горловине топливо должно отсутствовать). После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины полностью закрыта.
- Будьте осторожны, чтобы при заправке топливного бака не пролить бензин. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. В случае пролива вытрите насухо все брызги и потеки топлива, прежде чем пускать двигатель.
- Избегайте частых или продолжительных контактов кожи с бензином, не вдыхайте пары бензина.
- **БЕРЕЧЬ ОТ ДЕТЕЙ.**

### **ВНИМАНИЕ:**

Не рекомендуется использовать какие-либо заменители бензина, так как это может привести к повреждению компонентов топливной системы.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Бензин очень быстро теряет свои свойства под воздействием таких факторов, как солнечная радиация, высокая температура и время.

В худшем случае бензин может утратить свои свойства в течение 30 дней.

Использование загрязненного бензина может привести к серьезному повреждению двигателя (засорение карбюратора, заедание клапанов).

Устранение подобных повреждений, возникших в результате использования некачественного бензина, не покрывается гарантией изготовителя.

Во избежание возникновения подобных ситуаций строго следуйте приведенным ниже рекомендациям:

Используйте только бензин, соответствующий требованиям производителя.

Используйте свежий и чистый бензин.

Для замедления процесса старения бензина храните его в специально предназначенных для этого емкостях.

Если вы не собираетесь пользоваться мотокосой в течение длительного периода времени (более 30 дней), слейте бензин из топливного бака и карбюратора

### 3. Проверка режущих насадок и защитных щитков

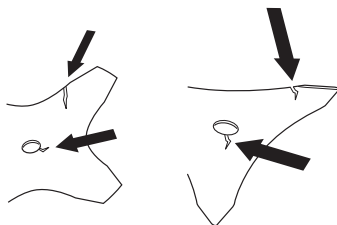
#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Запрещается эксплуатация мотокосы без щитка режущей насадки. Камни или другие предметы, отбрасываемые вращающейся режущей насадкой, либо контакт с вращающейся режущей насадкой могут привести к получению серьезной травмы или повреждению имущества.

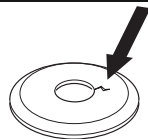
Перед проверкой, остановите двигатель и переведите выключатель в положении "СТОП".

- Перед запуском мотокосы все защитные устройства и крышки должны быть правильно установлены и не иметь повреждений.

- Проверьте лезвие ножа, чтобы убедиться в отсутствии трещин у основания зубьев или у центрального отверстия. Наиболее распространенной причиной образования трещин является то, что при заточке у основания зубьев образовались острые углы или что лезвие использовалось с тупыми зубьями. При обнаружении трещин режущий нож следует выбросить.



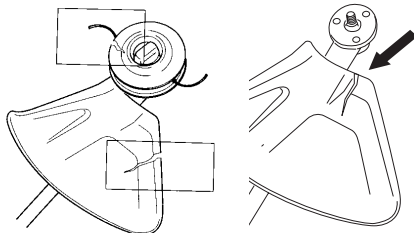
Убедитесь, что на прижимном диске (фланце) нет трещин из-за усталости или чрезмерного натяжения. Если на прижимном диске есть трещины, утилизируйте его.



Убедитесь, что стопорная гайка не ослабла. Усилие фиксации гайки должно составлять не менее 1,5 Нм. Момент затяжки стопорной гайки должен составлять 35-50 Нм.



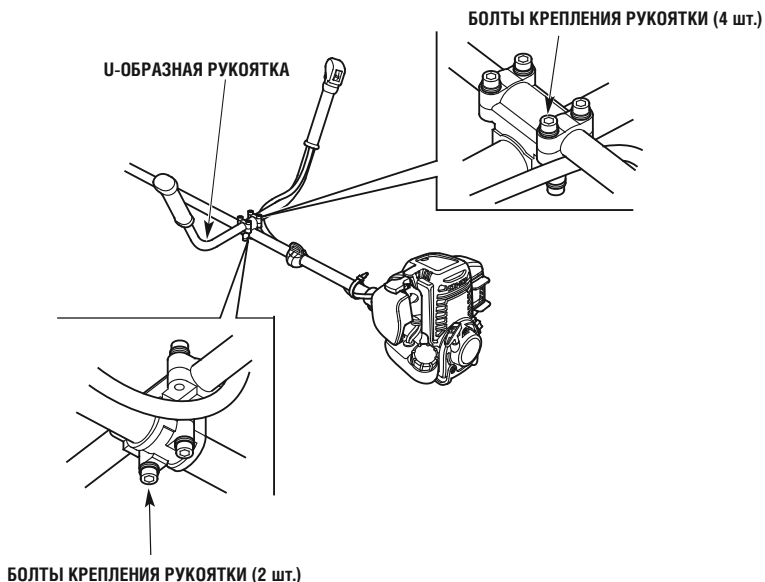
Осмотрите защитный щиток на предмет правильности его установки и отсутствия повреждений. Если щиток поврежден, то до начала работы мотокосы его следует заменить на исправный.



Проверьте затяжку болтов крепления защитного щитка. При необходимости надежно закрепите эти болты.

#### 4. Проверка затяжки болтов и гаек

1. Проверьте затяжку каждого болта и каждой гайки. При необходимости надежно затяните все болты и гайки.
2. Проверьте затяжку болтов или винтов крепления рукоятки и при необходимости надежно затяните их.



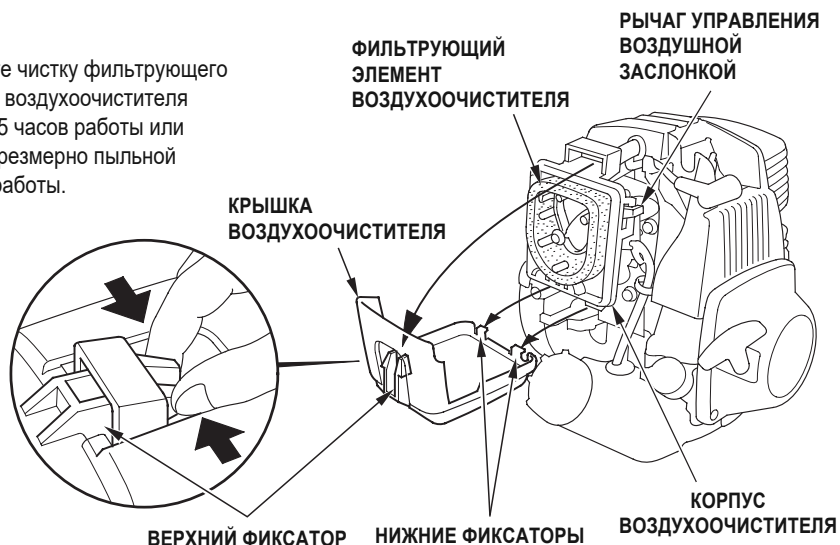
### 5. Проверка фильтра воздухоочистителя.

#### ВНИМАНИЕ:

Эксплуатация двигателя с отсутствующим воздушным фильтром запрещена. В противном случае будет происходить ускоренный износ двигателя.

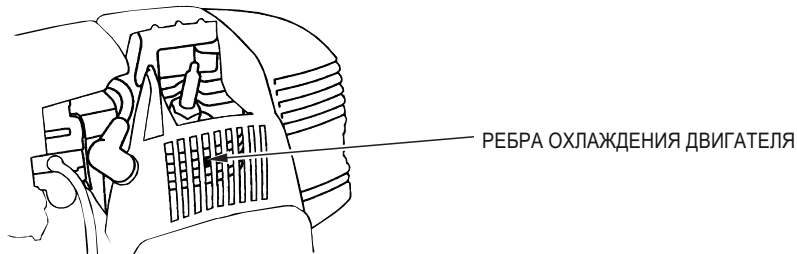
1. Переведите рычаг управления воздушной заслонкой вверх в положение CLOSED (Закрты).
2. Отожмите фиксатор на верхней стороне крышки воздухоочистителя, два фиксатора на ее нижней части и снимите крышку.
3. Проверьте фильтрующий элемент на степень загрязнения или наличие засорения. Если фильтрующий элемент загрязнен, очистите его.
4. Установите фильтрующий элемент воздухоочистителя на место.
5. Установите на место крышку воздухоочистителя, сначала вставив нижние фиксаторы в соответствующие пазы, а затем защелкните ее верхним фиксатором.

Проводите чистку фильтрующего элемента воздухоочистителя каждые 25 часов работы или чаще, в чрезмерно пыльной области работы.



### 6. Проверка ребер охлаждения двигателя

Проведите визуальную проверку охлаждающих ребер через верхнюю крышку. Если на них имеется трава, листья, грязь, почистите их щёткой с пластиковой щетиной или обратитесь к официальному дилеру.



## 7. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

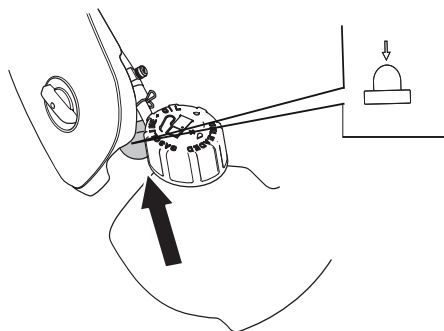
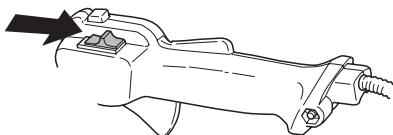
### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Отработавшие газы двигателя содержат токсичный оксид углерода. Запрещается запускать двигатель в закрытых помещениях. Обеспечьте надлежащую вентиляцию.
- Двигатель следует запускать в месте, где нет людей, домашних животных и близко расположенных строений. Следует убедиться, что в рабочей зоне отсутствуют какие-либо препятствия.

### **ВНИМАНИЕ:**

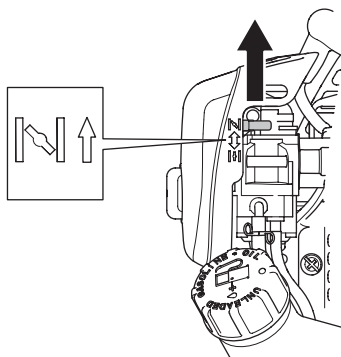
Запрещается запускать двигатель мотокосы, если режущая насадка касается земли или любого иного препятствия. В противном случае мотокоса может совершить непредвиденное перемещение, которое приведет к получению травмы ног и т.д.

1. Переведите выключатель двигателя на рукоятке в положение ПУСК.



2. Нажмите несколько раз на топливоподкачивающий насос до тех пор, пока в нём не появится топливо. Топливо может не полностью заполнить весь насос.

3. Переведите рычажок управления воздушной заслонкой в положение "ЗАКРЫТО" (вверх).



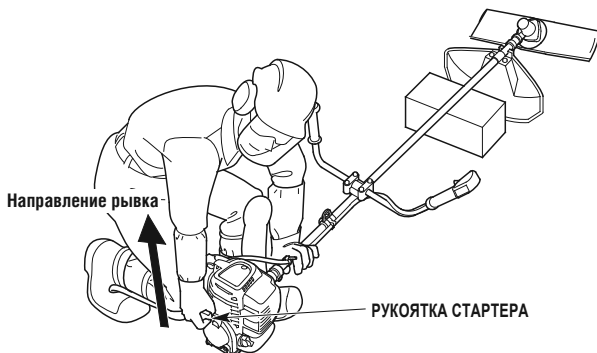
### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При запуске двигателя режущая насадка мотокосы начнет немедленно вращаться независимо от того, находится рычажок воздушной заслонки в положении "ОТКРЫТО" или "ЗАКРЫТО".

4. Придерживая вал редуктора одной рукой, второй рукой слегка потяните за рукоятку стартера до тех пор, пока не почувствуете сопротивление, а затем резко дерните за нее в направлении, показанном на рисунке ниже. Плавно опустите рукоятку стартера в исходное положение.
5. Повторяйте процедуру запуска стартером до тех пор, пока двигатель не запустится.
6. После запуска, по мере прогрева двигателя, переведите рычаг управления воздушной заслонкой в рабочее положение (ОТКРЫТО) и полностью выжмите клавишу акселератора; дроссельная заслонка автоматически отключится от режима запуска. и не отпускайте рукоятку стартера, когда шнур полностью натянут. Это может привести к повреждению устройства.

### ВНИМАНИЕ:

- Во избежание повреждения стартера не бросайте рукоятку. Отпускайте рукоятку медленно.
- Не тяните за рукоятку стартера при работающем двигателе и не вытягивайте шнур стартера до упора, это может привести к повреждению устройства.



### Кнопка фиксация клавиши акселератора (на максимальных оборотах).

Чтобы зафиксировать во время кошения клавишу акселератора и не удерживать её постоянно вместе с блокировкой, выполните следующие шаги после запуска двигателя:

1. Прижмите клавишу блокировки акселератора, а затем клавишу акселератора.
2. Удерживая нажатыми обе клавиши, нажмите кнопку фиксации акселератора (А).
3. Отпустите клавишу блокировки, клавишу акселератора и кнопку фиксации акселератора.

С этого момента функция фиксации максимальных оборотов активирована.

Чтобы деактивировать функцию фиксации клавиши акселератора на максимальных оборотах и вернуть двигатель в режим холостых оборотов, нажмите на клавишу блокировки акселератора и клавишу акселератора.



## 8. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

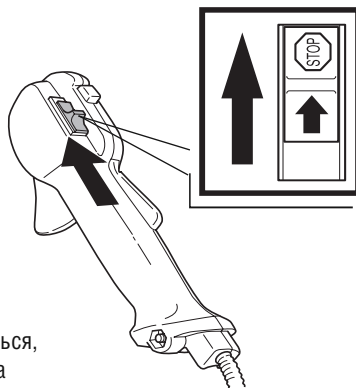
Для остановки двигателя переведите выключатель на рукоятке мотокосы в положение "СТОП".

### ВНИМАНИЕ:

Обратите внимание на то, что после остановки двигателя режущая насадка продолжает некоторое время вращаться по инерции.

### ПРИМЕЧАНИЕ:

Перед тем как положить мотокоосу на землю, следует убедиться, что ее двигатель остановлен, а режущая насадка прекратила вращение.



### Модернизация карбюратора для эксплуатации на большой высоте над уровнем моря.

На большой высоте над уровнем моря стандартная топливовоздушная смесь, поступающая в двигатель, станет переобогащенной. Мощность двигателя снизится, а расход топлива возрастет. Из-за переобогащенной смеси загрязняются свечи зажигания, что приводит к затрудненному пуску двигателя. Эксплуатация на высоте, отличной от той, на которую настроен двигатель, может привести к повышению токсичности отработавших газов.

Двигатель можно адаптировать к большой высоте над уровнем моря путем специальной регулировки карбюратора. Если вы постоянно эксплуатируете мотокоосу на высоте более 1300 метров, обратитесь к дилеру для проведения соответствующих работ по регулировке карбюратора. Двигатель, настроенный на работу в условиях высокогорья, будет на протяжении всего срока службы соответствовать стандартам токсичности.

Даже после соответствующей регулировки карбюратора мощность двигателя будет снижаться примерно на 3,5% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 300 м. Если карбюратор не подвергать регулировке, то влияние высоты над уровнем моря на развиваемую двигателем мощность будет еще ощутимее.

### ВНИМАНИЕ:

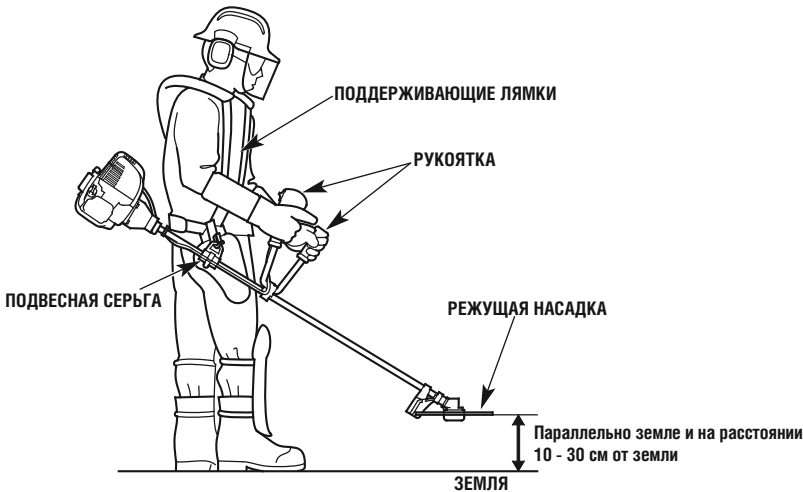
После регулировки карбюратора для работы на большой высоте топливовоздушная смесь будет слишком бедной для обычных условий работы. При этом работа на высотах менее 1300 метров может вызывать перегрев двигателя и привести к его серьезному повреждению. Для использования на малых высотах необходимо снова обратиться к официальному дилеру, обслуживающему технику HND, для проведения работ по восстановлению штатных настроек карбюратора.

Прежде чем приступить к работе с мотокосой, прочтите и запомните инструкции по безопасности, приведенные на стр. 3 - 11.

Если вы ощущаете ненормальный шум, запах, вибрацию или другие необычные признаки, следует немедленно остановить двигатель и обратиться в сервисный центр к официальному дилеру, обслуживающему технику HND.

### Регулировка рабочего положения мотокосы:

1. Удерживайте мотокоосу в правильном положении, как показано на рисунке.
2. Ослабляйте силу захвата рукоятки мотокосы постепенно. Слегка придерживая рукоятку обеими руками проверьте, чтобы в это время расстояние между режущей насадкой и поверхностью земли не менялось на значительную величину. Если режущая насадка поднимается выше колен, то необходимо отрегулировать равновесие мотокосы.
3. Поддерживайте мотокоосу так, чтобы режущая насадка располагалась параллельно поверхности земли. Удерживайте рукоятку обеими руками.
4. Отрегулируйте длину поддерживающих лямок таким образом, чтобы режущая насадка располагалась и оставалась параллельно поверхности земли на расстоянии, как показано на рисунке.

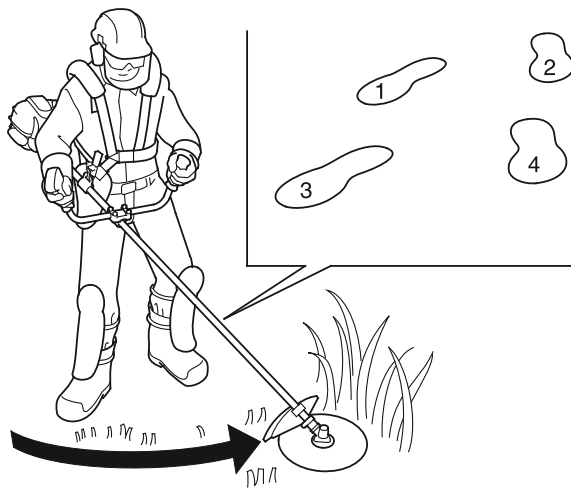


### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Запрещается эксплуатация мотокосы, если вращающаяся режущая насадка может задеть вашу ногу. Вы можете травмировать свою ногу, если вращающаяся режущая насадка коснется ее.

## Основы управления:

- При работающем на холостом ходу двигателе подвесьте мотокоосу на поддерживающие лямки и расположите ее в правильном положении. Будьте осторожны, чтобы избежать контакта с режущей насадкой при работающем на холостом ходу двигателе. Режущая насадка не должна вращаться при работе двигателя на холостом ходу. Если при работе двигателя на холостом ходу режущая насадка вращается, то перед началом работы следует отрегулировать частоту вращения вала двигателя. Для проведения такой регулировки нужно обратиться к официальному дилеру, обслуживающему технику HND.
- Надежно удерживайте мотокоосу обеими руками, при этом пальцы должны охватывать рукоятку, как показано на рисунке ниже. Этот позволит при управлении мотокоосой сохранять полный контроль над ней.
  - Сохраняйте устойчивое положение и равновесие.
  - Не переоценивайте свои силы.
  - Управляйте мотокоосой так, чтобы ее режущая насадка находилась выше ваших коленей.
  - Остерегайтесь контакта с вращающейся режущей насадкой и горячими поверхностями мотокоосы.
- Управляйте мотокоосой не за счет усилий своих рук, а за счет движения тела таким образом, чтобы режущая насадка совершала колебательные движения по горизонтальной дуге справа налево. Держите мотокоосу таким образом, чтобы Вы могли легко и безопасно переносить свой вес с правой ноги на левую и медленно передвигаться небольшими шагами.
- При работе с мотокоосой на небольшом склоне находитесь на нижней части этого склона. Крутой склон является скользким, и Вы можете потерять равновесие. Избегайте работы с мотокоосой на крутых склонах.



### ВНИМАНИЕ:

Проявляйте осторожность при передвижении. Избегайте работы с мотокоосой на скользких поверхностях, поскольку вы можете потерять равновесие.

Назначение режущей насадки:

- Для более эффективной работы следует выбрать режущую насадку, соответствующую высоте травы и другим условиям на выбранном для работы участке.
- Ваша мотокоса не предназначена для срезания деревьев. Не используйте мотокосу при обрезке ветвей и кустарника.

Нейлоновая леска		Для скашивания низкой не густой травы 
Режущий нож (нож с тремя лезвиями)		Для выкашивания больших участков с высокой густой травой или бурьяном. 

## 10. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Перед тем как приступить к любому обслуживанию мотокоосы, расположите ее на горизонтальной поверхности, остановите двигатель и убедитесь в том, что его выключатель находится в положении "СТОП", чтобы не произошло непредвиденного запуска двигателя.
- Мотокоосу следует обслуживать в сервисном центре официального дилера, обслуживающего технику HND, если ее владелец не имеет соответствующих инструментов и не обладает необходимой квалификацией.

### **ВНИМАНИЕ:**

При техническом обслуживании и ремонте используйте только оригинальные запасные части или полностью эквивалентные им по качеству.

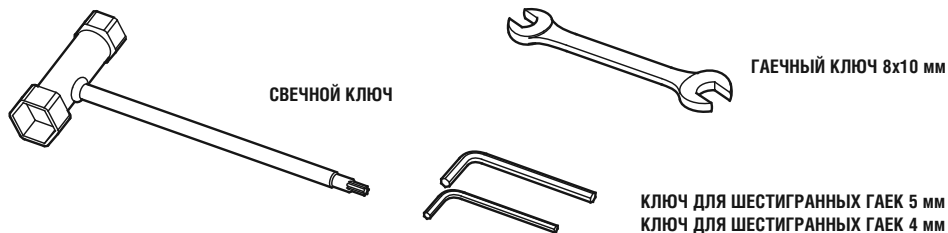
Использование запасных частей, не обладающих аналогичным качеством, может привести к повреждению мотокоосы.

Для поддержания высокой эффективности работы мотокоосы необходимо периодически проверять ее техническое состояние и выполнять необходимые регулировки. Регулярное проведение технического обслуживания позволит также увеличить срок службы мотокоосы. В таблице, приведенной на странице 37, указана периодичность технического обслуживания и виды выполняемых работ.

В целях обеспечения продолжительного срока службы и сохранения рабочих характеристик мотокоосы необходимо содержать внутреннюю сторону щитка режущей насадки в чистоте, смывая после работы с помощью шланга остатки травы или очищая ее с помощью проволочной щетки или скребка.

### **Комплект инструментов**

Инструменты, входящие в комплект, предназначены для выполнения простейших ремонтных работ и несложных операций по техническому обслуживанию.



## Регламент технического обслуживания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ПРОВЕДЕНИЯ РЕГУЛЯРНОГО ТЕХНИЧЕСКОГО ОБСЛУЖИВАНИЯ (3) Производится каждый указанный месяц либо после выработки соответствующего количества мото-часов, в зависимости от того, какое из указанных событий наступит раньше.		Ежедневно перед началом эксплуатации	После первого месяца или через 10 мото-часов	Каждые 3 месяца или 25 мото-часов	Каждые 6 месяцев или 50 мото-часов	Каждый год или 100 мото-часов.	Раз в 2 года или через 200 мото-часов
НАИМЕНОВАНИЕ							
Моторное масло	Проверка уровня	<input type="radio"/>					
	Замена		<input type="radio"/>		<input type="radio"/>		
Функциональные клавиши (пуск-ост./блокировка/фиксация акселератора)	Проверка	<input type="radio"/>					
	Проверка	<input type="radio"/>					
Воздухоочиститель (Замена при необходимости)	Очистка			<input type="radio"/> (1)			
	Очистка-регулировка					<input type="radio"/>	
Свеча зажигания	Проверка						<input type="radio"/>
	Замена						<input type="radio"/>
Трос дроссельной заслонки	Проверка	<input type="radio"/>					
Поддерживающие ляжки	Проверка	<input type="radio"/>					
Режущая насадка	Проверка	<input type="radio"/>					
	(при необходимости заменить)	<input type="radio"/>					
Щиток режущей насадки	Проверка	<input type="radio"/>					
Ребра охлаждения двигателя	Проверка				<input type="radio"/>		
Гайки, болты, крепежные детали	Проверка	<input type="radio"/>					
	(затяжка при необходимости)	<input type="radio"/>					
Топливный бак	Промывка					<input type="radio"/>	
Топливный фильтр	Проверка					<input type="radio"/>	
Колодки сцепления и барабан	Проверка (4)				<input type="radio"/> (2)		
Корпус редуктора	Смазать консистентной смазкой	Ежегодно или через каждые 100 мото-часов.					
Частота холостого хода	Проверка					<input type="radio"/> (2)	
	и регулировка					<input type="radio"/> (2)	
Зазоры клапанов	Проверка					<input type="radio"/> (2)	
	и регулировка					<input type="radio"/> (2)	
Камера сгорания	Очистка	Раз в 2 года или через каждые 200 мото-часов					
Топливные магистрали	Проверка	Раз в год или через каждые 100 мото-часов. (Замена при необходимости) (2)					

### ПРИМЕЧАНИЕ:

- (1) При эксплуатации в условиях сильной запыленности воздуха требуется более частое техническое обслуживание.
- (2) Данные операции должны выполняться силами официального дилера. Описание выполнения операций технического обслуживания приведено в соответствующем руководстве по техническому ремонту.
- (3) Для точного определения времени технического обслуживания необходимо вести учет отработанных мото-часов.
- (4) При необходимости эти расходные детали следует заменять чаще, чем указано в таблице.

## 1. Замена моторного масла

### ВНИМАНИЕ:

Если двигатель работал, то он, его глушитель и моторное масло являются очень горячими и остаются горячими и после остановки двигателя. Для того чтобы избежать ожогов, подождите, пока они не остынут, и только после этого приступайте к замене масла.

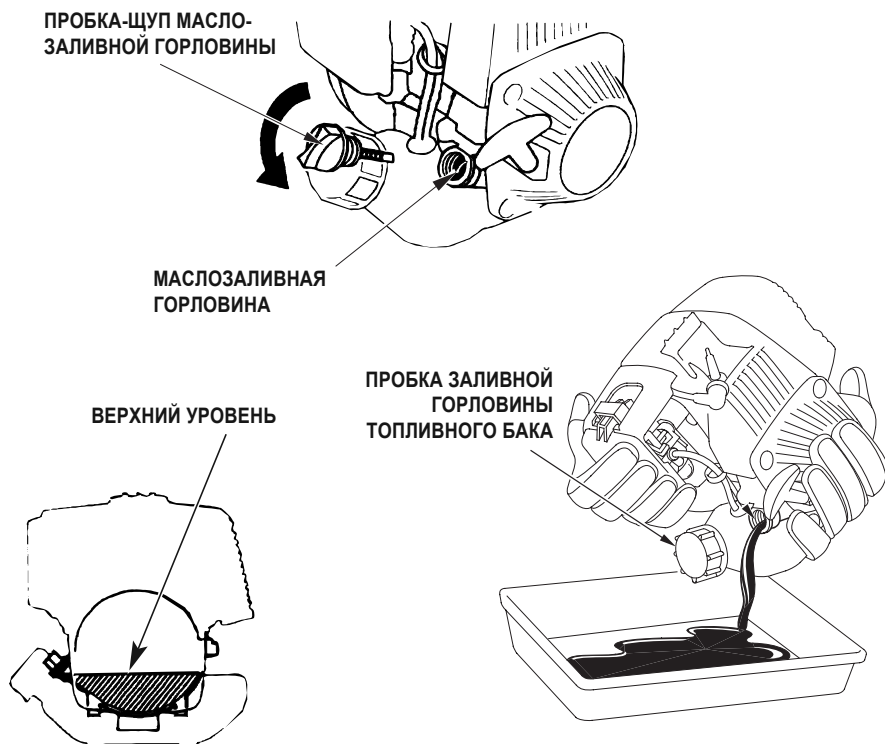
### ПРИМЕЧАНИЕ:

Слейте моторное масло, пока двигатель еще не остыл - это обеспечит быстрый и полный слив масла.

1. Убедитесь в том, что пробка топливного бака надежно закрыта.
2. Снимите пробку маслоналивной горловины двигателя и слейте масло в подходящую емкость, наклонив двигатель маслоналивной горловиной вперед и вниз.
3. Залейте моторное масло рекомендованного качества и вязкости и проверьте уровень масла (см. стр. 25).
4. Установите на место пробку маслоналивной горловины.

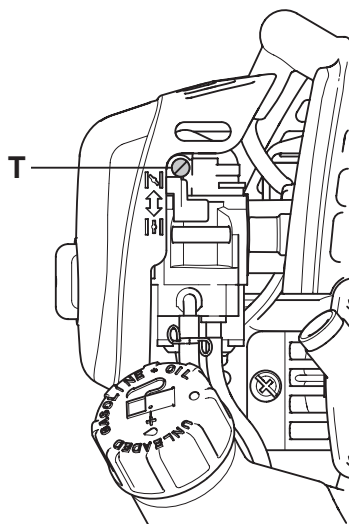
### ЕМКОСТЬ СИСТЕМЫ СМАЗКИ: 0,10 л

После работы с отработанным моторным маслом вымойте руки с мылом.



## 2. Регулировка карбюратора (холостого хода)

Проверьте чистоту воздушного фильтра. При правильной скорости холостого хода режущая насадка не должна вращаться. Если требуется регулировка, то при работающем двигателе отверните винт регулировки холостого хода (Т) (поверните винт против часовой стрелки) до тех пор, пока режущая насадка не остановится. Или закрутите (поверните по часовой стрелке) винт регулировки холостого хода (Т) до тех пор, пока режущая насадка не начнет вращаться. Обороты холостого хода установлены правильно, если двигатель работает плавно во всех положениях и имеется четкий предел скорости, с которой режущая насадка начинает вращаться.



### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Если не удастся отрегулировать частоту вращения холостого хода таким образом, чтобы режущая насадка останавливалась после запуска, обратитесь к своему дилеру / в сервисный центр. Не используйте мотокосу до тех пор, пока она не будет правильно отрегулирована или отремонтирована.

## 3. Обслуживание глушителя.

Глушитель предназначен для снижения уровня шума и отвода выхлопных газов от оператора. Выхлопные газы горячие и могут содержать искры, которые при попадании на сухой и горючий материал могут вызвать возгорание.

Некоторые глушители оснащены специальной искрогасительной сеткой. Если в вашей мотокосе установлен глушитель такого типа, вам следует чистить сетку не реже одного раза в неделю. Лучше всего это делать с помощью проволочной щетки. На глушителях без каталитического нейтрализатора сетку следует чистить еженедельно или делать замену при необходимости. На глушителях, оснащенных каталитическим нейтрализатором, сетку следует проверять и, при необходимости, чистить ежемесячно. Если сетка повреждена, ее следует заменить. Если сетка часто засоряется, это может свидетельствовать о нарушении работы каталитического нейтрализатора. Обратитесь к своему дилеру для проверки глушителя. Засорение сетки может привести к перегреву машины и повреждению цилиндра и поршня.

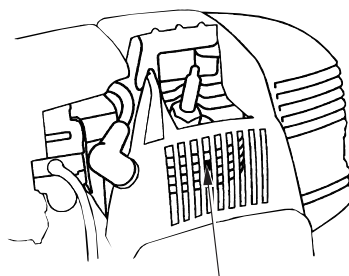
Запрещается использовать мотокосу с неисправным глушителем.

### **ВНИМАНИЕ:**

Если двигатель был только что выключен, его глушитель очень горячий и останется горячим в течение некоторого времени. Для того чтобы избежать ожогов, подождите, пока он остынет, и только после этого приступайте к обслуживанию.

#### 4. Проверка ребер охлаждения двигателя

Проведите визуальную проверку охлаждающих ребер через верхнюю крышку. Чистите систему охлаждения щеткой раз в неделю, а в сильно запылённых условиях - чаще. Запыленная или засоренная система охлаждения приводит к перегреву машины, что в свою очередь к выходу из строя блока цилиндра.



РЕБРА ОХЛАЖДЕНИЯ ДВИГАТЕЛЯ

#### 5. Обслуживание воздухоочистителя.

Загрязненный воздухоочиститель ограничивает поток поступающего в карбюратор воздуха. Для предотвращения неправильного функционирования карбюратора необходимо регулярно обслуживать воздухоочиститель. При эксплуатации мотокосы в условиях повышенной запыленности интервалы обслуживания должны быть сокращены.

#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

**Запрещается использовать для очистки фильтра бензин или растворитель с низкой температурой вспышки. Может возникнуть пожар или взрыв.**

#### **ВНИМАНИЕ:**

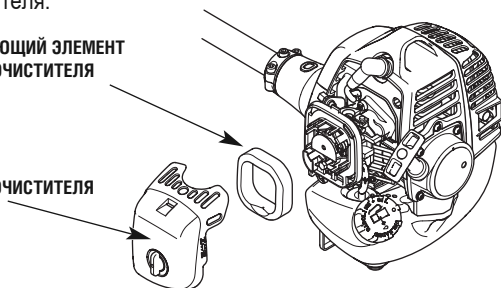
**Эксплуатация двигателя с отсутствующим воздухоочистителем запрещена. Это приведет к ускоренному износу деталей двигателя.**

1. Снимите крышку воздухоочистителя и выньте фильтрующий элемент из корпуса.
2. Очистите фильтрующий элемент теплой мыльной водой или невоспламеняющимся растворителем или растворителем, имеющим высокую температуру вспышки, после чего промойте и дайте ему полностью высохнуть.
3. Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом и отожмите избыток масла.
4. Установите фильтрующий элемент воздухоочистителя на место.
5. Установите на место крышку воздухоочистителя.

Проводите чистку фильтрующего элемента воздухоочистителя каждые 25 часов работы или чаще в чрезмерно пыльной области работы.

ФИЛЬТРУЮЩИЙ ЭЛЕМЕНТ  
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

КРЫШКА  
ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ



## 6. Замена стального режущего ножа

**⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

- Во избежание получения серьезной травмы необходимо убедиться, что выключатель двигателя находится в положении "СТОП" для того чтобы исключить случайный запуск двигателя.

**ВНИМАНИЕ:**

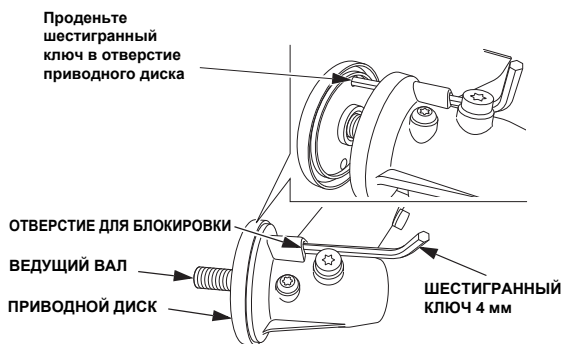
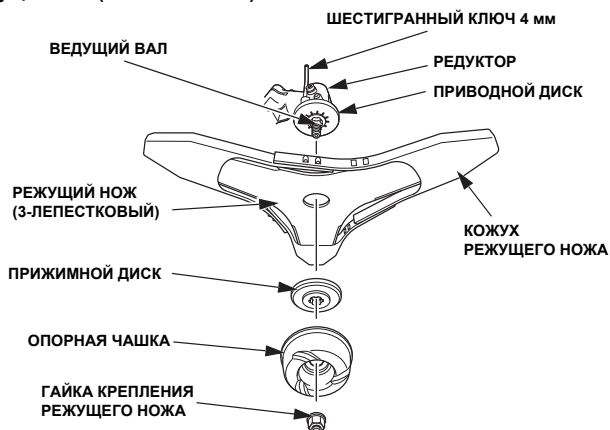
Надевайте плотные перчатки для защиты рук при проведении работ с режущим ножом.

Для трехлепесткового ножа: Установите на периметр режущего ножа защитный кожух (прилагается к ножу), чтобы обеспечить безопасность и защитить его режущие кромки.

1. Вставьте шестигранный ключ 4 мм в отверстие для блокировки на редукторе. Поверните режущий нож до момента, когда почувствуете, что шестигранный ключ провалился в отверстие в приводном диске. После этого убедитесь, что режущий нож не проворачивается.
2. Ослабьте затяжку гайки крепления ножа. Ведущий вал и гайка крепления ножа имеют левую резьбу. Для ослабления затяжки поверните гайку по часовой стрелке. Обратите внимание на порядок и ориентацию деталей при их демонтаже.

3. Установка выполняется в порядке, обратном процедуре демонтажа. Момент затяжки гайки крепления ножа: 35 Н•м

- После затягивания гайки крепления ножа поверните рукой скашивающий нож и проверьте правильность его установки. Проверьте также, что режущий нож не смещен относительно оси вращения и не касается смежных деталей.

**Режущий нож (3-лепестковый):**

## 7. Обслуживание свечи зажигания

### Рекомендуемые свечи зажигания: NGK CR5HSB / U16FSR-UB (DENSO)

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна быть свободна от отложений, и между электродами свечи должен быть установлен требуемый зазор.

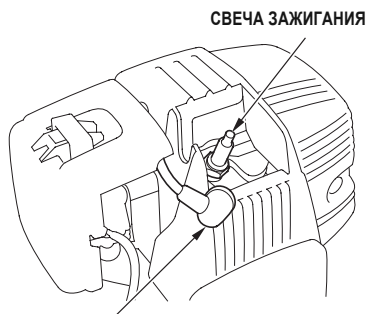
#### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

При работе двигателя глушитель нагревается до высокой температуры: не прикасайтесь к нему.

#### **ВНИМАНИЕ:**

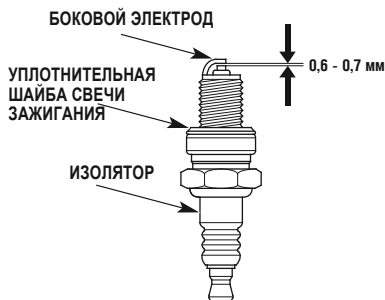
Запрещается использовать свечи зажигания с несоответствующим калильным числом.

1. Снимите наконечник провода со свечи зажигания и выверните свечу при помощи соответствующего свечного ключа.
2. Визуально проверьте исправность свечи зажигания. При наличии очевидных признаков износа, трещин или сколов на изоляторе свеча зажигания не подлежит дальнейшему использованию и должна быть заменена. Если свеча зажигания будет снова установлена в двигатель, предварительно очистите ее с помощью проволочной щетки.



3. Измерьте с помощью плоского щупа зазор между электродами свечи зажигания. При необходимости отрегулируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод. Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять 0,6 - 0,7 мм.
4. Проверьте состояние уплотнительной шайбы свечи зажигания и осторожно вверните свечу рукой, чтобы избежать повреждения резьбы.
5. После установки свечи зажигания в резьбовое гнездо затяните ее специальным ключом, чтобы обжать уплотнительную шайбу.
6. Установите на штатное место наконечник свечи зажигания.

НАКОНЕЧНИК  
СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ



#### **ПРИМЕЧАНИЕ:**

При установке новой свечи зажигания необходимо довернуть ее еще на пол-оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, для того чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. При установке бывшей в эксплуатации свечи зажигания для обеспечения требуемой затяжки заверните свечу ключом на 1/8-1/4 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

#### **ВНИМАНИЕ:**

Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Слабо затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной повреждения двигателя.

## 8. Обслуживание топливного фильтра

Засоренный топливный фильтр может быть причиной ухудшения работы двигателя.

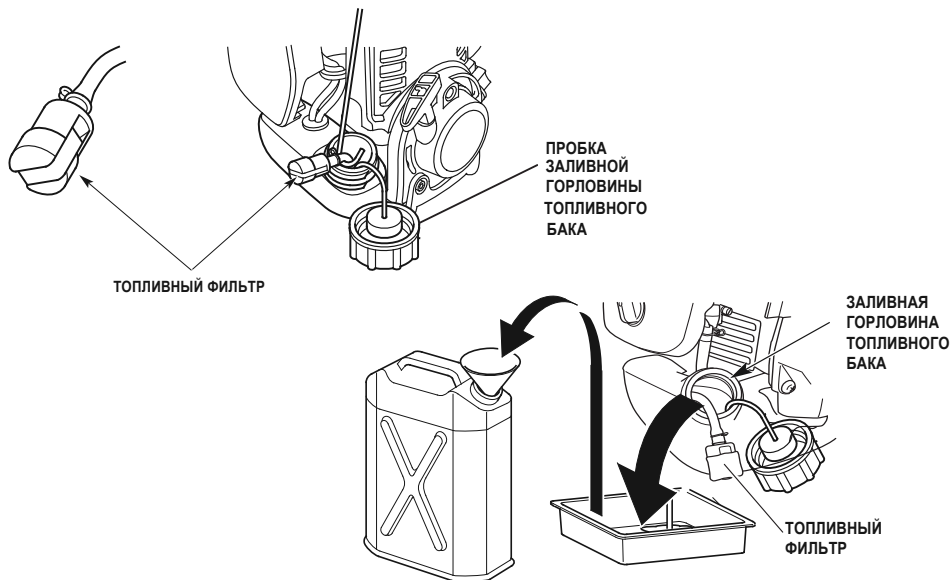
### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Работая с топливом, вы можете получить тяжелые ожоги и травмы.

Соблюдайте следующие меры безопасности при обслуживании топливного фильтра.

- Остановите двигатель.
- Проверку проводите только в хорошо проветриваемых помещениях.
- Держите источники тепла, пламени и образования искр вдали от зоны проведения работ. Не курите.
- Не разливайте бензин. Если вы пролили бензин, немедленно вытрите его и утилизируйте тряпку или салфетку, которой вы вытирали пролитый бензин, чтобы не нанести вреда окружающей среде.

1. Отверните пробку заливной горловины топливного бака и слейте бензин в емкость, наклоняя двигатель заливной горловиной вперед.



3. Осторожно выньте топливный фильтр из заливной горловины с помощью проволочного крючка.
4. Проверьте засорение топливного фильтра. Если топливный фильтр засорен, осторожно промойте его невоспламеняющимся или имеющим высокую температуру вспышки растворителем. Если топливный фильтр сильно засорен, замените его.
5. Установите топливный фильтр обратно в топливный бак и надежно затяните его пробку.

## 9. Обслуживание углового редуктора

### **⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ**

Во избежание получения серьезной травмы необходимо убедиться, что выключатель двигателя находится в положении "СТОП" для того, чтобы исключить случайный запуск двигателя.

Редуктор остаётся горячим в течение продолжительного времени после окончания работы мотокосы. Проверьте состояние и заполняйте редуктор консистентной смазкой до начала работ.

1. На заводе в редуктор заливается необходимое количество консистентной смазки. Однако перед использованием мотокосы убедитесь, что редуктор заполнен консистентной смазкой на три четверти. Используйте специальную консистентную литиевую смазку для мотокосок.

1. Выкрутите болт из углового редуктора.
2. Медленно вращая режущую насадку, наполните корпус редуктора новой смазкой, пока она не начнет переполнять его.

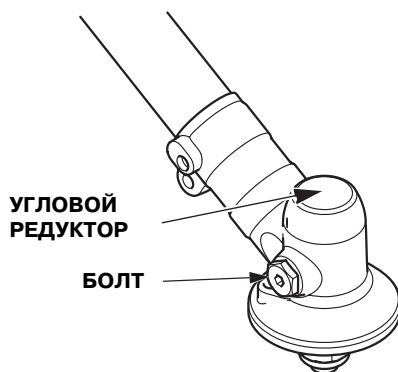
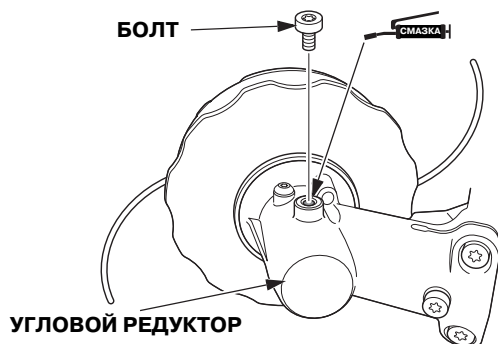
Максимальное количество смазки: **19 г**

3. Установите болт на место и надежно затяните его.

Момент затяжки болта: **6,9 Нм** (0,7 кгс\*м)

Рекомендованная смазка:

- 1) High-Temperature Special Grade Lithium-Based Grease, No. 3
- 2) Lithium Complex Moly, или аналогичная по техническим характеристикам.



Правильная подготовка мотокоосы к хранению является залогом сохранения ее внешнего вида и безотказной эксплуатации. Перечисленные ниже мероприятия помогут избежать коррозии мотокоосы.

### ВНИМАНИЕ:

- После прекращения работы мотокоосы ее двигатель и глушитель некоторое время остаются горячими: перед дальнейшими действиями дайте им остыть.
- Расположите мотокоосу на горизонтальной поверхности и убедитесь в том, что выключатель двигателя находится в положении "СТОП", чтобы не произошло непредвиденного запуска двигателя.

### 1. ОЧИСТКА МОТОКООСЫ

Очистите все наружные поверхности мотокоосы, подкрасьте все поврежденные окрашенные места и нанесите на подверженные коррозии поверхности тонкий слой масла.

### 2. СЛЕЙТЕ ТОПЛИВО

1. Снимите крышку заливной горловины топливного бака и слейте бензин в подходящую емкость, наклонив двигатель заливной горловиной топливного бака вниз и вперед.
2. Несколько раз нажмите на топливоподкачивающий насос, чтобы все топливо из него вышло в топливный бак.
3. Снова наклоните двигатель заливной горловиной топливного бака вперед, чтобы слить остатки топлива из бака в емкость.
4. После окончательного слива топлива из бака надежно закройте пробку заливной горловины топливного бака.
5. Запустите двигатель и дайте ему выработать все оставшееся в топливной системе топливо. Когда топливо кончится, двигатель остановится сам.

### 3. ОЧИСТКА ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

Более подробную информацию об очистке воздухоочистителя см. на стр. 40.

### 4. МЕДЛЕННО ПОТЯНИТЕ ЗА РУКОЯТКУ СТАРТЕРА

Медленно потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. Хранение при таком положении поршня в цилиндре предотвратит коррозию внутри двигателя.

### 5. НАНЕСИТЕ ТОНКИЙ СЛОЙ СМАЗКИ НА СТАЛЬНОЙ РЕЖУЩИЙ НОЖ

Нанесите тонкий слой смазки на стальной режущий нож, чтобы защитить его от коррозии

### ХРАНЕНИЕ

Закройте воздушную заслонку (переведите рычаг управления заслонкой в верхнее положение) и наденьте специальный кожух на стальной режущий нож.

При необходимости сложите рукоятку. Накройте мотокоосу, чтобы защитить ее от пыли.

Если хранение осуществляется в вертикальном положении, то двигатель должен находиться внизу, чтобы предотвратить падение мотокоосы при хранении.

Перед использованием мотокоосы проведите полную проверку ее технического состояния.

## 12. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

---

### **ДВИГАТЕЛЬ НЕ ЗАПУСКАЕТСЯ**

1. Нет топлива
2. Выключатель зажигания двигателя находится в положении "СТОП" (ВЫКЛ).
3. Наконечник свечи зажигания отсоединен или неправильно подсоединен.
4. Неисправная свеча зажигания или неправильный зазор между электродами.
5. Заливание свечи топливом. Выверните свечу зажигания, просушите ее, протерев тканью, и установите на место.
6. Загрязненный топливный фильтр. Очистите его.

### **ЗАТРУДНЕННЫЙ ЗАПУСК ДВИГАТЕЛЯ ИЛИ ПОТЕРЯ МОЩНОСТИ**

1. Загрязнен воздухоочиститель.
2. Загрязнения в топливном баке.
3. Вода в топливном баке и топливе.
4. Засорено вентиляционное отверстие в крышке топливного бака и/или засорен карбюратор.
5. Двигатель горячий, а воздушная заслонка закрыта. Откройте заслонку.

### **НЕРОВНАЯ РАБОТА ДВИГАТЕЛЯ**

1. Неисправная свеча зажигания или неправильный зазор между электродами.
2. Загрязнен воздухоочиститель.

### **ПЕРЕГРЕВ ДВИГАТЕЛЯ**

1. Неправильно выставлен зазор между электродами свечи зажигания.
2. Загрязнен воздухоочиститель.
3. Засорены ребра охлаждения двигателя.

### **АНОМАЛЬНАЯ ВИБРАЦИЯ МОТОКОСЫ**

1. Неправильно отбалансирована режущая насадка или неравномерно намотана леска на бобину режущей насадки.
2. Ослаб болт крепления двигателя.

Если перечисленные здесь возможные неисправности не выявлены, а проблема осталась, обратитесь к официальному дилеру.

### 13. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

<b>МОДЕЛЬ</b>	<b>BC31FH</b>
Тип модели	бензиновая, ручная
Назначение	Кошение травы, бурьяна, легкого кустарника

#### РАМА

Тип рукоятки	U-образная, велосипедного типа
Передающий вал	Прямой
Тип штанги	Алюминиевая, $\varnothing 26 \times 1495 \times 2.0t$
Режущая насадка (диаметр)	Катушка с леской + 3-лепестковый стальной нож (255 мм)
Рабочая длина штанги вала	1495 мм
Приводной вал	$\varnothing 8 \times 1575 \times 9T$

#### ГАБАРИТЫ

Размеры (Длина x Ширина x Высота)	1830 x 680 x 420 мм
Сухая масса (без режущей насадки, и топлива)	9,8 кг
Размеры упаковки (Дл. x Шир. x Выс.)	1840 x 300 x 300 мм

#### ДВИГАТЕЛЬ

Модель мотокоосы	<b>BC31FH</b>
Модель двигателя	<b>JHG31</b>
Тип двигателя	4-тактный, 1-цилиндровый, воздушного охлаждения
Рабочий объем	31,0 см <sup>3</sup>
Диаметр цилиндра и ход поршня	26 x 39
Мощность кВт(л.с.) (при 7500 об/мин)	0,75 кВт (1 л.с.)
Емкость топливного бака, л	0,9 л.
Тип топлива	Неэтилированный бензин с октановым числом не менее 91
Тип моторного масла	Для 4-тактных двигателей SAE 10W-30, категории SE или выше по классификации API
Тип смазки в редуктор	High-Temperature Special Grade Lithium-Based Grease
Карбюратор	мембранный
Марка и тип свечи зажигания	NGK CR5HSB / U16FSR-UB (DENSO)
Тип зажигания	Пусковой трос (ручной запуск)

## 14. АДРЕСА ДИЛЕРОВ И СЕРВИСНЫХ ЦЕНТРОВ

---

Контактную информацию об официальных дилерах и сервисных центрах в России, обслуживающих технику HND Power, можно найти на сайте [www.HND.su](http://www.HND.su)

### ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Наименование изготовителя, местонахождение:	CHONGQING JIAYANG INDUSTRIAL CO., LTD No.111 Yongjia Avenue, Biquan Street, Bishan District, Chongqing. КНР
Уполномоченное изготовителем лицо на территории РФ, местонахождение:	ООО «Мотор-Плейс» Российская Федерация, г. Москва, 108809 поселение Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, строение 1
Срок службы	2 года при соблюдении условий эксплуатации, указанных в руководстве по эксплуатации
Срок хранения	Без ограничения при соблюдении условий хранения
Дата изготовления	Указана на изделии
Утилизация	Утилизируйте в соответствии с местным / региональным / национальным / международным законодательством
Назначение мотокосы BC31FH	Мотокоса BC31FH относится к категории садовой техники и предназначена для скашивания травы.