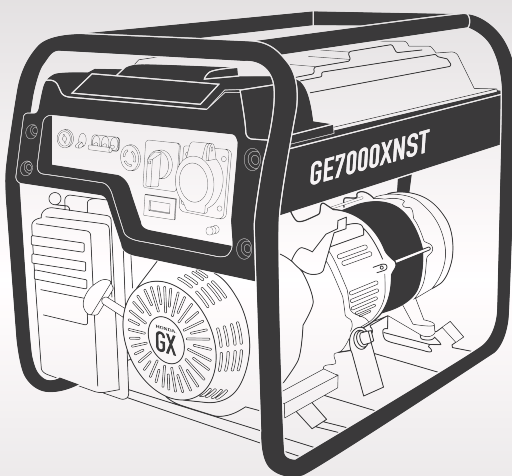




ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНАЯ УСТАНОВКА

**GE7000/8000XNST
GE7000/8000XNST ATS**



РУКОВОДСТВО ПО ЭКСПЛУАТАЦИИ

Благодарим Вас за выбор электрогенераторной установки HND!

В данном руководстве содержатся сведения о правильной эксплуатации и уходе за электрогенераторными установками GE7000 и GE8000, типов XNST и XNST ATS.

Все сведения в данном руководстве соответствуют состоянию выпускаемой продукции на дату подписания документа в печать.

Компания-изготовитель оставляет за собой право в любое время вносить изменения в свою продукцию и Руководство без предварительного предупреждения и каких-либо обязательств со своей стороны.

Запрещается воспроизведение какой-либо части данной публикации без письменного разрешения.

Данное Руководство должно рассматриваться, как неотъемлемая часть электрогенераторной установки, и передаваться следующему владельцу при ее продаже.

Уделяйте особое внимание указаниям, следующим за надписями:

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ Обозначает высокую вероятность серьезного травмирования или гибели людей в случае нарушения инструкций.

ВНИМАНИЕ: Указывает на вероятность травмирования людей либо повреждения оборудования в случае несоблюдения инструкций.

ПРИМЕЧАНИЕ: Обозначает дополнительные полезные сведения.

Если у вас возникнут какие-либо затруднения или появятся вопросы по эксплуатации или обслуживанию электрогенераторной установки, обратитесь к уполномоченному дилеру компании ООО "Мотор-Плейс".

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Конструкция данной электрогенераторной установки обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех инструкций изготовителя. Внимательно прочтите и изучите данное Руководство перед тем, как приступить к эксплуатации электрогенераторной установки. В противном случае возможно травмирование людей или повреждение оборудования.

- Приведенные в Руководстве иллюстрации могут изменяться в зависимости от типа электрогенераторной установки.

СОДЕРЖАНИЕ

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ	3
2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК	7
3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА. КОМПЛЕКТАЦИЯ	9
4. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ	17
5. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ	23
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ	30
7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ	35
8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ	37
9. ТРАНСПОРТИРОВКА / ХРАНЕНИЕ	45
10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ	49
11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ	51
12. АДРЕСА ДИЛЕРОВ И ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ	52

1. МЕРЫ БЕЗОПАСНОСТИ

ВАЖНЫЕ СВЕДЕНИЯ ПО МЕРАМ БЕЗОПАСНОСТИ

Конструкция электрогенераторной установки HND Power предусматривает её использование с электрооборудованием, отвечающим требованиям по характеристикам электропитания. Использование неподходящего оборудования может привести к травмированию оператора или имущества. Большинство травм или повреждений имущества может быть предотвращено при соблюдении указаний всех инструкций, приведенных в настоящем Руководстве и нанесенных на саму электрогенераторную установку. Типичные виды опасностей указаны ниже наряду со способами защиты оператора и окружающих.

Запрещается вносить какие-либо изменения в конструкцию электрогенераторной установки. Это может стать причиной поломки электрогенераторной установки и подключенных к ней электроприборов.

- Запрещено устанавливать на выхлопную трубу удлинительные насадки.
- Запрещается вносить изменения в систему впуска.
- Запрещается вносить изменения в систему управления.
- Запрещается снимать панель управления и изменять подключение проводов к ней.

ВНИМАНИЕ!

Суммарная наработка электрогенераторной установки в режиме 10% перегрузки от номинальной мощности с учетом перерывов, необходимых для восстановления нормального теплового режима – не более 50 моточасов.

Время работы электрогенераторной установки в режиме максимальной мощности – не более 30 минут.

Обязанности оператора

Знать способы быстрой остановки двигателя в экстренных случаях.

Уметь пользоваться всеми органами управления, выходными розетками и соединениями. Обеспечивать выполнение требования по недопущению к эксплуатации электрогенераторной установки лиц, не знакомых с правилами ее использования. Не позволять детям эксплуатировать электрогенераторную установку без присмотра родителей.

Внимательно прочесть все инструкции, приведенные в данном Руководстве, касающиеся использования и обслуживания электрогенераторной установки. Несоблюдение этих инструкций может привести к несчастным случаям, таким как поражение электрическим током и отравление угарным газом.

Перед началом работы с электрогенераторной установкой расположите ее на горизонтальной поверхности.

Запрещается эксплуатировать электрогенераторную установку со снятыми крышками. Ваша рука или нога может попасть в механизмы электрогенераторной установки, что может привести к травмам и поломкам.

Прежде чем производить процедуры разборки и обслуживания электрогенераторной установки не описанные в этом руководстве, проконсультируйтесь у официального дилера компании ООО "Мотор-Плейс".

Опасность отравления углекислым газом

Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание отработавших газов может привести к потере сознания и смерти.

При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию отработавших газов.

Эксплуатация электрогенераторной установки в гаражах, домах или вблизи открытых окон или дверей запрещена.

Опасность поражения электрическим током

Величина напряжения, производимого данной электрогенераторной установкой, достаточна для поражения электрическим током в случае нарушения техники безопасности.

Использование электрогенераторной установки в условиях повышенной влажности, таких как дождь или снег, а также в непосредственной близости от бассейнов или оросительных систем, равно как и управление электрогенераторной установкой влажными руками чревато поражением электрическим током.

Защищайте электрогенераторную установку от влаги.

В случае если электрогенераторная установка хранится под открытым небом, перед каждым использованием все электрические компоненты панели управления подлежат тщательной проверке. Наличие влаги или льда может вызвать неисправность или короткое замыкание электрической цепи, чреватые поражением электрическим током.

Если вы получили удар током, немедленно обратитесь к врачу.

Подключение электрогенераторной установки к бытовой электрической сети допускается только при условии установки прерывателя силами квалифицированного специалиста.

Эксплуатация генераторной установки без устройства защитного отключения запрещается.

Опасность пожара и получения ожогов

Не используйте электрогенераторную установку в пожароопасных местах.

При установке электрогенераторной установки в проветриваемом помещении необходимо принять дополнительные меры противопожарной безопасности.

Выпускная система двигателя во время его работы подвержена нагреву.

- Во время работы электрогенераторная установка должна располагаться на расстоянии не менее одного метра от зданий или другого оборудования.
- Не устанавливайте электрогенераторную установку в какие-либо постройки.
- Держите легковоспламеняющиеся материалы вдали от электрогенераторной установки.

Некоторые части двигателя внутреннего сгорания во время его работы подвержены значительному нагреву и могут причинить ожоги. Обязательно следуйте инструкциям предупреждающих табличек, установленных на электрогенераторной установке.

При работе двигателя глушитель нагревается до очень высокой температуры и остается горячим еще некоторое время после выключения двигателя. Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до горячего глушителя. Прежде чем поставить электрогенераторную установку на хранение в помещении убедитесь, что двигатель остыл.

При возгорании электрогенераторной установки запрещается заливать воду для тушения непосредственно внутрь электрогенераторной установки. Используйте средства пожаротушения, предназначенные для ликвидации горения электроприборов или нефтепродуктов.

Если при пожаре на электрогенераторной установке вы вдыхали продукты горения, немедленно обратитесь к врачу.

Меры предосторожности при обращении с топливом

Бензин является легковоспламеняющимся веществом. Пары бензина взрывоопасны. После использования электрогенераторной установки дайте двигателю остыть.

Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях.

Не переливайте топливный бак.

Запрещается курить в непосредственной близости от топлива, а также приближаться к топливу с источниками пламени или искр.

Храните бензин исключительно в специально предназначенных для этого емкостях.

Перед пуском двигателя тщательно вытирайте пролитое топливо.

Утилизация

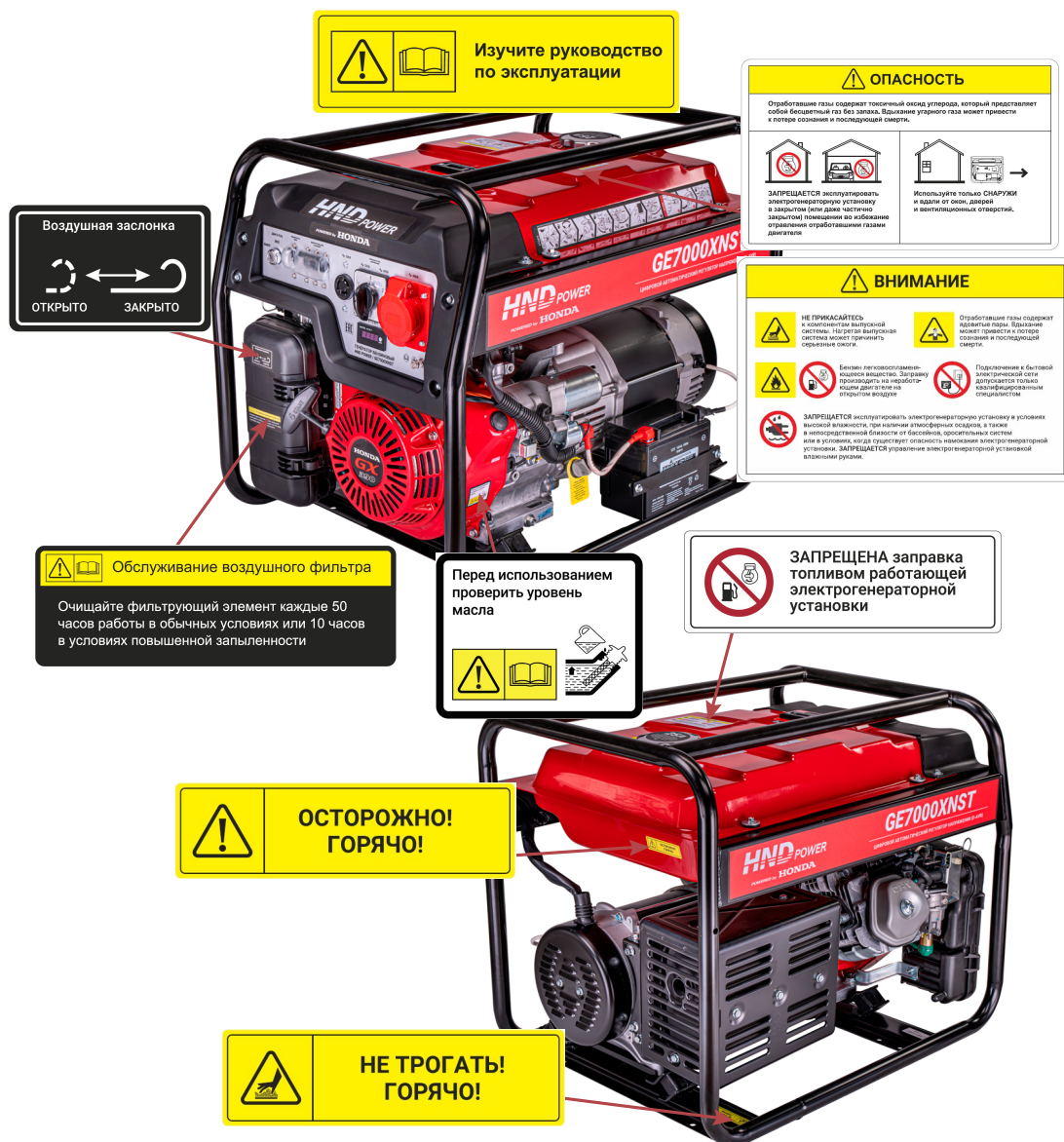
Для защиты окружающей среды никогда не выбрасывайте отслужившие свой срок электрогенераторные установки, аккумуляторную батарею и не сливайте отработанное моторное масло в контейнеры для бытовых отходов, на землю или в водоемы. Изучите местное законодательство касающееся утилизации подобных вещей или проконсультируйтесь по поводу утилизации у официального дилера компании ООО "Мотор-Плейс".

Утилизацию отработанного моторного масла производите, не нанося вреда окружающей среде. Рекомендуется слить отработанное масло в емкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать его на местный пункт приема отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю.

Неправильно утилизированная аккумуляторная батарея может нанести вред окружающей среде. Соблюдайте требования местного законодательства, касающиеся утилизации аккумуляторных батарей. Обратитесь к официальному дилеру компании ООО "Мотор-Плейс" для их замены.

2. РАСПОЛОЖЕНИЕ ПРЕДУПРЕЖДАЮЩИХ ТАБЛИЧЕК

Надписи, содержащиеся на данных табличках, предупреждают о потенциальной опасности серьезного травмирования. Внимательно прочтите текст на табличках и ярлыках, а также замечания и предупреждения, которые приведены в данном Руководстве. Если предупреждающая наклейка отклеивается или текст на ней стал трудночитаем, обратитесь к официальному дилеру компании ООО "Мотор-Плейс" для её замены.





- Конструкция электрогенераторной установки HND Power обеспечивает безопасность и надежность в эксплуатации при условии соблюдения всех инструкций изготовителя. Внимательно прочтите и изучите данное Руководство перед тем, как приступить к эксплуатации электрогенераторной установки. В противном случае возможно травмирование людей или повреждение оборудования.



- Отработавшие газы содержат токсичный оксид углерода, который представляет собой бесцветный газ без запаха. Вдыхание углекислого газа может привести к потере сознания и последующей смерти.
- При работе двигателя в закрытом помещении (или даже в частично закрытом помещении) воздух может содержать опасную концентрацию отработавших газов.
- Эксплуатация электрогенераторной установки в гаражах, домах или вблизи открытых окон или дверей запрещена.



- Подключение электрогенераторной установки к бытовой электрической сети допускается только при условии установки прерывателя силами квалифицированного специалиста.
- Монтаж электрической проводки для подвода резервной мощности должен осуществляться силами квалифицированного электрика. Схема электрической проводки должна отвечать требованиям соответствующего законодательства и правилам монтажа. Неправильное подсоединение может вызвать подачу тока с электрогенераторной установки в бытовую электрическую сеть. Вследствие этого работники электрической компании могут получить удар током при работе с проводкой во время отключения электричества. При восстановлении подачи тока электрогенераторная установка может взорваться, загореться или вызвать возгорание электрической проводки в здании.



- Нагретая выпускная система способна причинить серьезные ожоги. Не прикасайтесь к компонентам выпускной системы непосредственно после работы двигателя.

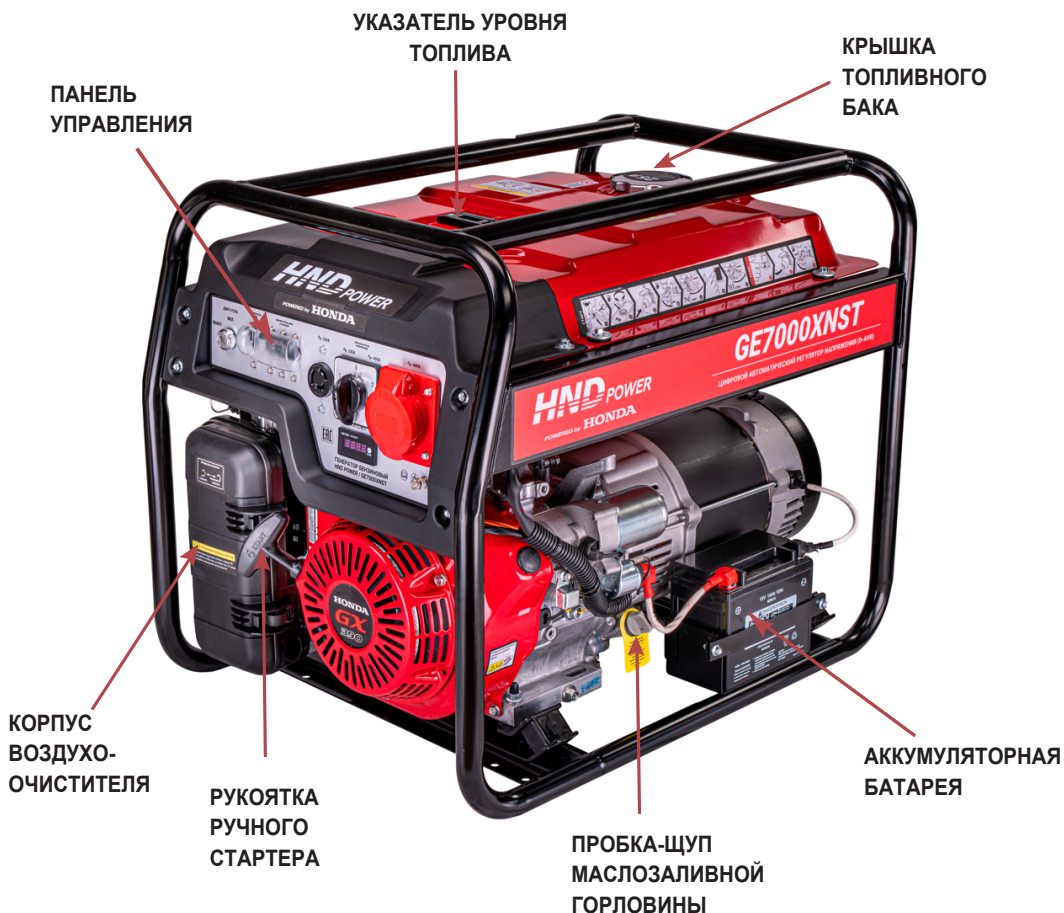
3. ОПИСАНИЕ УСТРОЙСТВА

КОМПЛЕКТАЦИЯ

1. РУКОВОДСТВО ПОЛЬЗОВАТЕЛЯ.
2. КОМПЛЕКТ ИНСТРУМЕНТОВ:
 - а) ГАЕЧНЫЙ КЛЮЧ 8 x 10,
 - б) СВЕЧНОЙ КЛЮЧ И ВОРОТОК КЛЮЧА
 - в) ОТВЕРТКА КРЕСТОВАЯ И ОБЫЧНАЯ (СО СЪЁМНОЙ РУЧКОЙ) г) ВОРОНКА (ЛЕЙКА).
3. ТРАНСПОРТИРОВОЧНЫЙ НАБОР:
 - а) КОЛЁСА НА ПЕРЕДНЮЮ ОСЬ С КРЕПЁЖНЫМИ ШПЛИНТАМИ (2 ШТ.)
 - б) ПЕРЕДНЯЯ ОСЬ С КРОНШТЕЙНАМИ.
 - в) СТОЙКИ-ОПОРЫ НА ЗАДНЮЮ ОСЬ (2 ШТ.)
 - г) КРЕПЁЖНЫЕ БОЛТЫ (8 ШТ.) + КОНТРГАЙКИ (8 ШТ.)
 - д) СКЛАДНЫЕ РУКОЯТКИ (2 ШТ.)
4. ШТЕПСЕЛЬ (ВИЛКА) ДЛЯ РОЗЕТКИ 230В/13А (1 ШТ.)
5. ШТЕПСЕЛЬ (ВИЛКА) ДЛЯ РОЗЕТКИ 400В/16А (1 ШТ.)
6. КЛЮЧИ ЗАЖИГАНИЯ (2 ШТ.)

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

ОСНОВНЫЕ УЗЛЫ И КОМПОНЕНТЫ



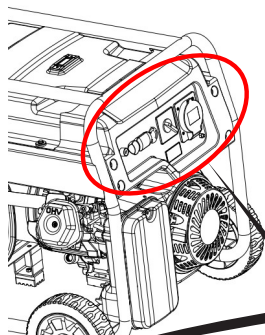
Запишите серийный номер рамы и серийный номер двигателя в приведенных ниже строках. Эти серийные номера будут необходимы вам при заказе запасных частей.

Серийный номер рамы: _____

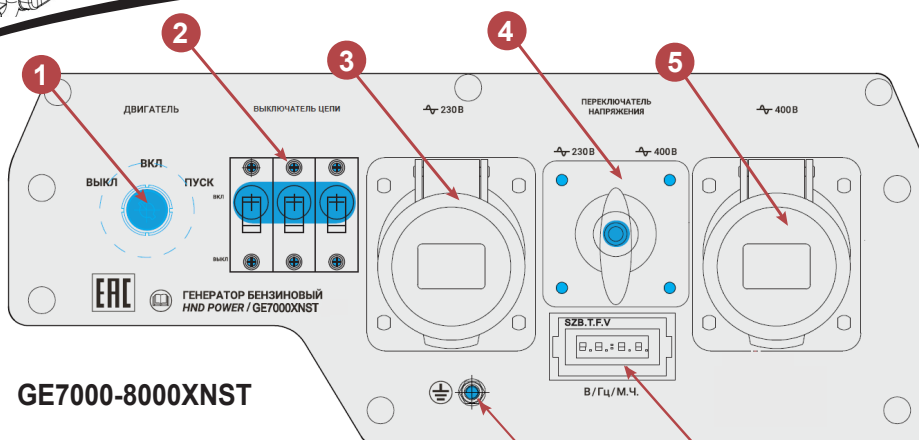
Серийный номер двигателя: _____

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

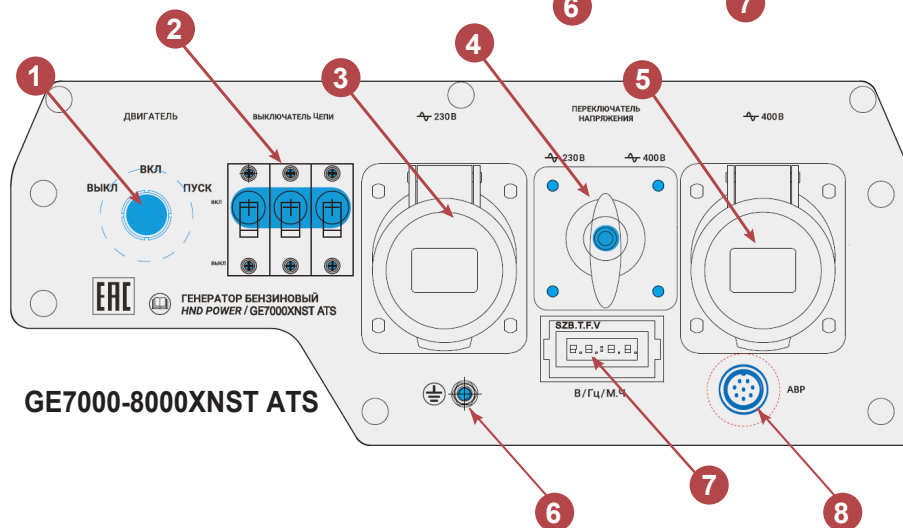
ПАНЕЛЬ УПРАВЛЕНИЯ



1. Выключатель двигателя (замок зажигания с ключом)
2. Автоматический выключатель (прерыватель цепи)
3. Розетка для 1 фазной цепи (230В)
4. Переключатель напряжения
5. Розетка для 3-х фазной цепи (400В)
6. Клемма заземления
7. Информационный дисплей (В/Гц/М.Ч.)
8. Розетка под блок АВР



GE7000-8000XNST



GE7000-8000XNST ATS

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ

Рычаг управления топливным краном

Рычаг управления расположен между топливным баком и карбюратором.

При запуске и работе двигателя топливный кран должен находиться в положении ОТКРЫТО.

После остановки двигателя топливный кран необходимо перевести в положение ЗАКРЫТО.



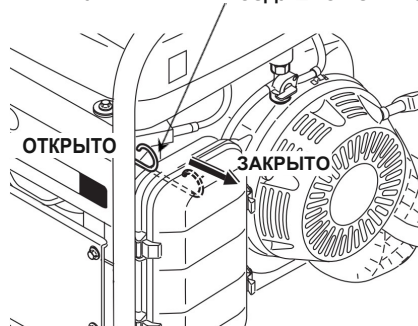
Рычаг воздушной заслонки

Рычаг воздушной заслонки служит для открывания и закрывания воздушной заслонки карбюратора.

Положение ЗАКРЫТО служит для обогащения топливозвдушной смеси при пуске холодного двигателя.

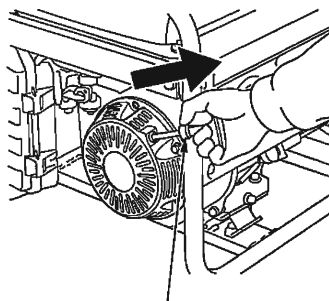
Положение ОТКРЫТО обеспечивает правильный состав топливозвдушной смеси во время работы двигателя после пуска и при пуске прогретого двигателя.

РЫЧАГ УПРАВЛЕНИЯ ВОЗДУШНОЙ ЗАСЛОНКОЙ



Пусковая рукоятка стартера

Рывок за рукоятку стартера приводит к проворачиванию коленчатого вала двигателя и его запуска.



РУКОЯТКА СТАРТЕРА

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ



Выключатель двигателя

Выключатель двигателя служит для включения и отключения подачи питания с электрогенераторной установки, а также для остановки двигателя. Для включения или выключения используется ключ, поставляемый в комплекте с электрогенераторной установкой.

Автоматический выключатель цепи

Выключатель цепи служит для включения или выключения подачи питания с электрогенераторной установки на розетки. Выключатель цепи автоматически срабатывает и размыкает цепь при коротком замыкании или существенной перегрузке цепи на розетках во время работы электрогенераторной установки.

Переключатель напряжения в цепи

Переключатель напряжения даёт возможность использовать по очереди 1 фазную или 3-х фазную цепь переменного тока. При установке переключателя посередине (нейтральное положение), ток на розетки не поступает - цепь разомкнута.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ



Розетка 1 фазной цепи (силовая)

Розетка однофазной цепи смоделирована под 3 контактный штепсель (поставляется в комплекте) и выдерживает нагрузку до 30А. Включателем и предохранителем цепи на розетку служит трёхрычажный автоматический выключатель.

Розетка (силовая) 3 фазной цепи

Розетка трёхфазной цепи смоделирована под 5 контактный штепсель (поставляется в комплекте) и выдерживает нагрузку до 16А. Включателем и предохранителем цепи на розетку служит трёхрычажный автоматический выключатель.

Клемма заземления

Клемма заземления подсоединена к раме, а также к металлическим компонентам электрогенераторной установки, на которые не подается напряжение, а также к клемме заземления розетки. Перед использованием клеммы заземления проконсультируйтесь с квалифицированным электриком или местной электрической компанией относительно предполагаемой цели использования электрогенераторной установки.

Внимание! Перед началом эксплуатации электрогенераторная установка должна быть обязательно заземлена. Монтаж цепи заземления может подпадать под действие закона о монтаже электрооборудования. Заземляющие устройства должны выбираться в соответствии с требованиями правил монтажа электрооборудования и государственного стандарта (ГОСТ).

Обычно медный провод заземления должен иметь сечение не менее 4 мм².

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ



МУЛЬТИИНФОРМАЦИОННЫЙ
ДИСПЛЕЙ

РОЗЕТКА ДЛЯ БЛОКА АВР
(только в генераторах типа AST)

Розетка для блока АВР (Автоматический Ввод Резерва)

Розетка служит для подключения блока АВР, предназначенного для автоматического или ручного переключения нагрузки на резервный источник питания при сбоях в электроснабжении.

Устройство постоянно контролирует параметры сети: напряжение, частоту, силу тока. Датчики АВР фиксируют отклонения от нормы, такие как падение напряжения или его полное исчезновение. Полученные данные передаются в блок управления, который анализирует ситуацию и принимает решение о переходе на резервное питание. После восстановления подачи электричества система либо автоматически возвращает нагрузку на основной источник, либо остаётся на резерве до команды оператора.

Розетка конструктивно рассчитана для данной электрогенераторной установки.

Схема подключения блока находится в упаковке с блоком АВР.

Внимание! Коммутация данной системы должна производиться квалифицированным специалистом в соответствии с требованиями правил монтажа электрооборудования и государственного стандарта (ГОСТ).

Мультиинформационный дисплей (МИД)

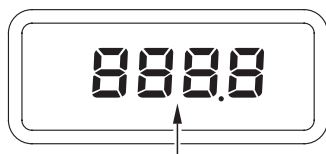
Мультиинформационный дисплей - это пользовательский интерфейс, который позволяет оператору просматривать (в момент работы электрогенераторной установки): общее время работы в часах, выходное напряжение, частоту переменного тока.

ОРГАНЫ УПРАВЛЕНИЯ И ОСОБЕННОСТИ

Мультиинформационный дисплей при запуске.

Когда переключатель двигателя повернут в положение ВКЛ., все сегменты мультиинформационного дисплея включаются на секунду. После отображения всех сегментов МИД попеременно показывает время работы электрогенераторной установки в часах и напряжение батареи в течение трех секунд. Когда двигатель запущен и электрогенераторная установка работает, МИД показывает выходное напряжение.

Четырехзначный экран дисплея отображает следующие значения: выходное напряжение, частоту переменного тока, общее рабочее время.



ЧЕТЫРЕХЗНАЧНЫЙ ЭКРАН ДИСПЛЕЯ

Общее количество рабочих часов

В этом режиме отображается общее количество часов работы электрогенераторной установки. В момент когда электрогенераторная установка работает, общее время работы суммируется.

Выходное напряжение

В этом режиме отображается приблизительное однофазное выходное напряжение. Выходное напряжение отображается в Вольт (В). Значение выходного напряжения не является точным и должно рассматриваться только как справочное.

Система предупреждения о низком уровне масла

Система служит для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества моторного масла в картере двигателя. Прежде чем уровень масла в картере двигателя снизится до опасно низкого, система аварийного уровня моторного масла автоматически заглушит двигатель. Замок зажигания при этом останется в положении ВКЛ. (включено).

Если двигатель самопроизвольно остановился и не запускается, поиск причины неисправности начинайте с проверки уровня моторного масла (см. стр. 18).

4. КОНТРОЛЬНЫЙ ОСМОТР ПЕРЕД НАЧАЛОМ РАБОТЫ

ВНИМАНИЕ:

Контрольный осмотр электрогенераторной установки проводится на горизонтальной поверхности при заглушенном двигателе.

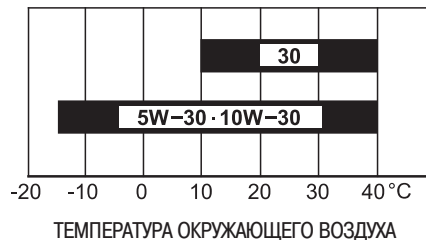
1. Перед каждым включением электрогенераторной установки следует проверять уровень моторного масла.

ВНИМАНИЕ:

Использование масла, не содержащего моющих присадок, или масла, предназначенного для двухтактных двигателей, может привести к сокращению срока службы вашей электрогенераторной установки.

Рекомендованное масло:

Используйте моторное масло, предназначенное для 4х тактных автомобильных двигателей, соответствующее или превосходящее требования стандартов категории SF или выше по классификации API (или эквивалентное). Всегда проверяйте, чтобы на упаковке моторного масла был ярлык с указанием категории SF или выше по классификации API (или эквивалентное).



В общем случае рекомендуется эксплуатировать двигатель на моторном масле с вязкостью SAE 10W-30, которое подходит для использования при любой температуре окружающей среды. Моторные масла с иной вязкостью, указанной в таблице, могут быть использованы при условии, что средняя температура воздуха в вашем регионе не выходит за указанный температурный диапазон.

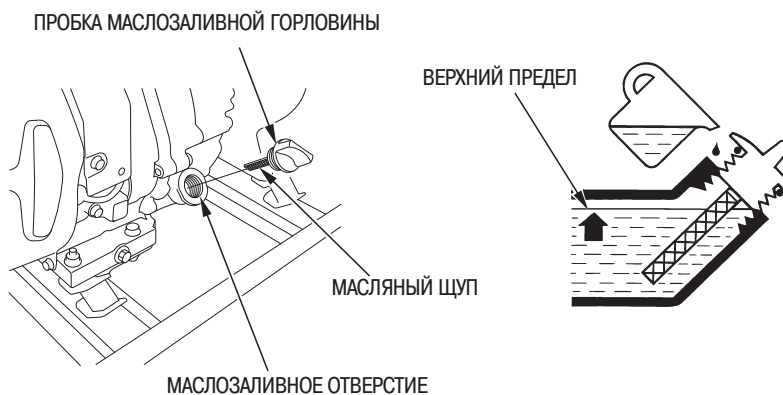
- а. Снимите маслозаливную крышку и протрите досуха контрольный щуп.
- б. Проверьте уровень моторного масла, вставив щуп в маслозаливную горловину, но не заворачивая его.
- в. Если уровень масла низкий, долейте рекомендованное масло до кромки заливного отверстия.

ВНИМАНИЕ:

Эксплуатация двигателя при недостаточном уровне моторного масла может привести к серьёзным повреждениям деталей двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Система предупреждения о падении давления масла автоматически выключает двигатель прежде, чем давление масла упадет ниже минимально достаточного предела. Однако, во избежание неудобств, связанных с внезапным прекращением подачи тока, рекомендуется регулярно проводить визуальный контроль уровня масла.



2. Проверьте уровень топлива в баке.

Проверьте указатель уровня топлива. При низком уровне топлива, долейте его до установленного уровня.

После заправки топливного бака надежно затяните крышку горловины.

Используйте автомобильный неэтилированный бензин с октановым числом по исследовательскому методу 92 или выше (октановое число по моторному методу 86 или выше).

Запрещается использовать загрязненный бензин или смесь бензина с маслом.

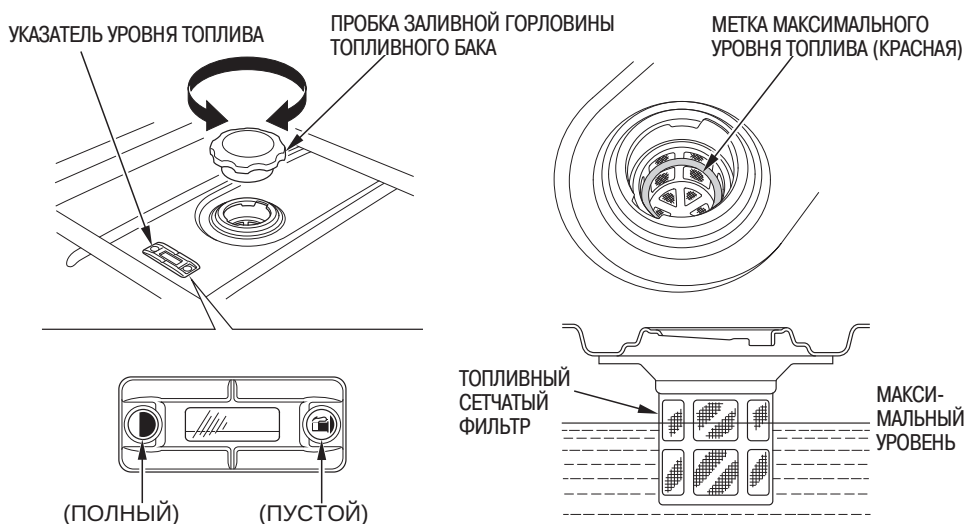
Не допускайте попадания в топливный бак грязи, пыли или воды.



ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен.
- Заправку топливного бака следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Запрещается курить или приближать открытое пламя и искрящие предметы к местам заправки топливом, а также к местам хранения емкостей с бензином.
- Избегайте переполнения топливного бака (уровень топлива не должен быть выше верхней (красной) метки на сетчатом топливном фильтре). После заправки топливного бака убедитесь в том, что пробка заливной горловины закрыта должным образом.
- Будьте осторожны, чтобы не пролить бензин при заправке топливного бака. Пролитое топливо или его пары могут воспламениться. В случае пролива вытрите насухо все брызги и потеки топлива, прежде чем пускать двигатель.
- Избегайте частых или продолжительных контактов кожи с бензином, не вдыхайте пары бензина.

ДЕРЖИТЕ ДЕТЕЙ ВНЕ ЗОНЫ ДОСТУПА.



ПРИМЕЧАНИЕ:

Бензин очень быстро теряет свои свойства под воздействием таких факторов, как солнечная радиация, высокая температура и время.

В худшем случае бензин может утратить свои свойства в течение 30 дней.

Использование загрязненного бензина может привести к серьезному повреждению двигателя (засорение карбюратора, заедание клапанов).

Устранение подобных повреждений, возникших в результате использования некачественного бензина, не покрывается гарантией изготовителя.

Во избежание возникновения подобных ситуаций строго следуйте приведенным ниже рекомендациям:

- Используйте только бензин, соответствующий указанным требованиям (см. стр. 19).
- Используйте свежий и чистый бензин.
- Для замедления процесса старения бензина храните его в специально предназначенных для этого емкостях.
- Если вы не собираетесь пользоваться электрогенераторной установкой в течение длительного времени (более 30 дней), слейте бензин из топливного бака и карбюратора

Использование спиртосодержащих видов топлива

Если вы решили эксплуатировать двигатель на бензине, содержащем спирт, то убедитесь в том, что октановое число этого топлива не ниже значения, рекомендованного компанией Honda. Существует два вида спиртосодержащего бензина: один из них содержит в своем составе этиловый спирт (этанол), а другой - метиловый спирт (метанол).

Запрещается использовать бензин, содержащий более 10% этанола. Не применяйте бензин, содержащий метанол (древесный спирт), если в его составе отсутствуют растворители и ингибиторы, снижающие коррозионную активность метанола. Запрещается использовать бензин, содержащий более 5% метанола, даже если в его составе присутствуют растворители и ингибиторы коррозии.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- На повреждения деталей системы питания топливом, а также ухудшение характеристик двигателя, которые произошли из-за применения бензина, содержащего спирт, заводская гарантия не распространяется.

Компания Honda не может одобрить использование бензина, содержащего метанол, поскольку в настоящее время отсутствуют исчерпывающие доказательства его пригодности.

- Прежде чем приобретать топливо на незнакомой заправочной станции, постарайтесь выяснить, не содержит ли оно спирт. Если бензин содержит спирт, то узнайте вид спирта и его концентрацию в топливе.

Если вы заметили признаки нарушения нормальной работы двигателя при использовании бензина, который содержит или может, по вашему мнению, содержать спирт, прекратите эксплуатировать двигатель на этом топливе, и перейдите на использование бензина, который гарантированно не содержит спирт.

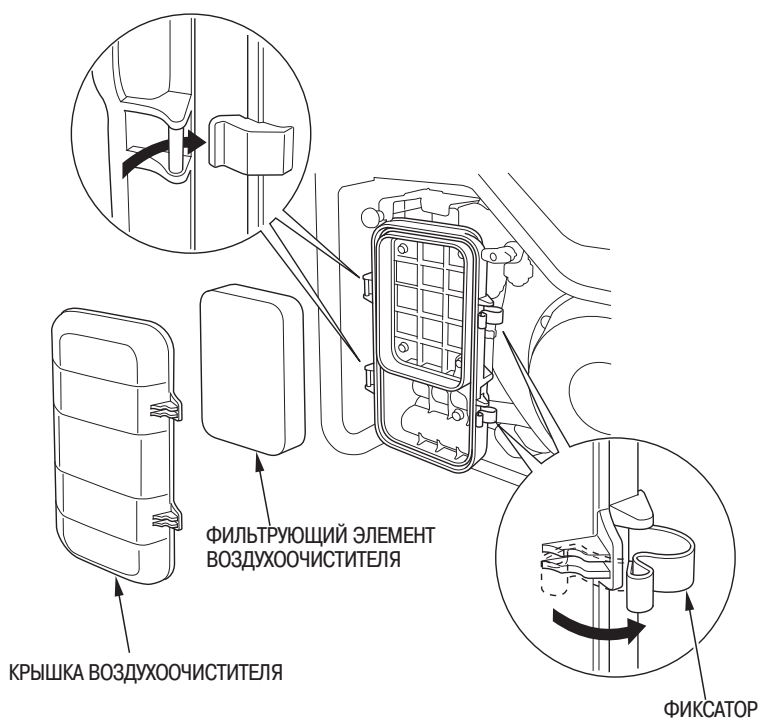
3. Проверка воздухоочистителя

Проверьте фильтрующий элемент, и убедитесь в его чистоте и работоспособности. Отстегните два фиксатора, снимите крышку воздухоочистителя, извлеките фильтрующий элемент.

При необходимости проведите чистку или замену фильтрующего элемента (см. стр. 41).

ВНИМАНИЕ:

Эксплуатация двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя запрещена. При отсутствии воздушного фильтра в двигатель через карбюратор будут поступать загрязняющие вещества (грязь, пыль), что приведет к преждевременному износу деталей двигателя.



4. Проверка аккумуляторной батареи

Система зарядки электрогенераторной установки подзаряжает аккумуляторную батарею во время работы двигателя. Если электрогенераторная установка используется редко, необходимо подзаряжать аккумуляторную батарею ежемесячно для обеспечения продолжительного срока ее службы.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- В аккумуляторной батарее содержится серная кислота (электролит), которая является исключительно едким и токсичным веществом. Попадание электролита в глаза или на кожные покровы приведет к серьезным ожогам.
- При работе с аккумуляторной батареей используйте защитную одежду и средства защиты глаз.
- **ХРАНИТЕ АККУМУЛЯТОРНУЮ БАТАРЕЮ ВДАЛИ ОТ ДЕТЕЙ.**

Действия в чрезвычайных ситуациях

Попадание электролита в глаза — Промывать большим количеством воды из чашки или иной емкости в течение не менее 15 минут. (Использование струи воды под давлением может привести к травмированию глаз.) Незамедлительно обратитесь к врачу.

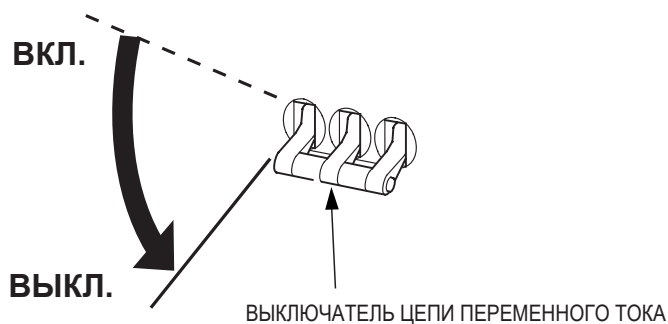
Кожные покровы — Снимите одежду, на которую попал электролит. Промойте кожные покровы большим количеством воды. Незамедлительно обратитесь к врачу.

Проглатывание — Выпейте воды или молока. Незамедлительно обратитесь к врачу.

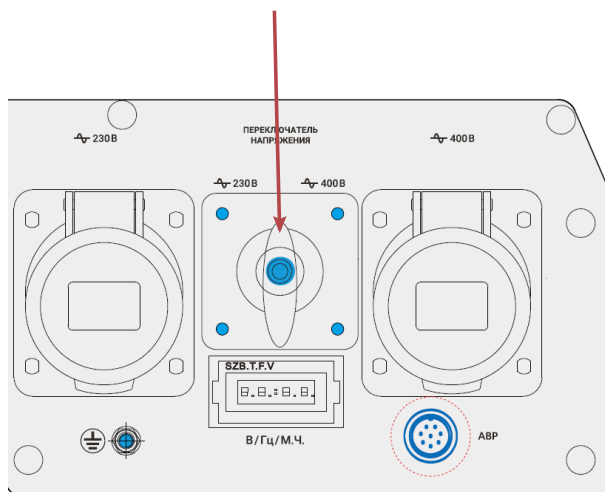
5. ПУСК ДВИГАТЕЛЯ

ВАЖНО :

Перед запуском двигателя проверьте, чтобы выключатель цепи переменного тока находился в положении ВЫКЛ., а переключатель напряжения стоял в выключенном положении. Пуск двигателя может быть затруднён, если в момент запуска к электрогенераторной установке подсоединены потребители тока (штепсель находится в розетке), а выключатель цепи находится в положении ВКЛ. с выставленным в нужное напряжение переключателем.



ВЫКЛЮЧЕННОЕ (ЦЕНТРАЛЬНОЕ) ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ НАПРЯЖЕНИЯ

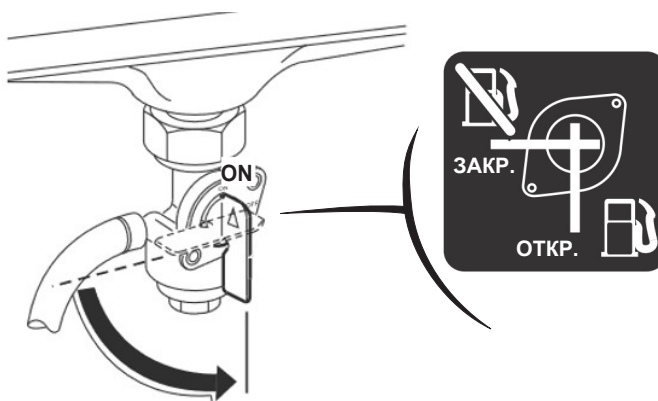


Электрический пуск (при подключённой АКБ)

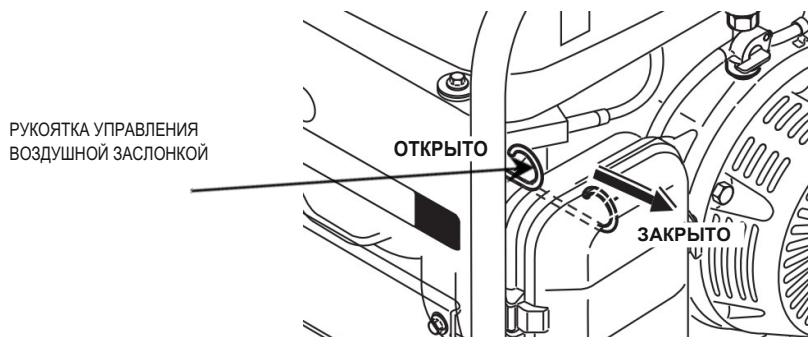
ВНИМАНИЕ:

При запуске двигателя после первой заправки, после длительного хранения, или при заправке после полного расхода топлива, переключатель топливного клапана следует установить в положение ОТКР. (ON) и запускать двигатель через 10 - 20 секунд.

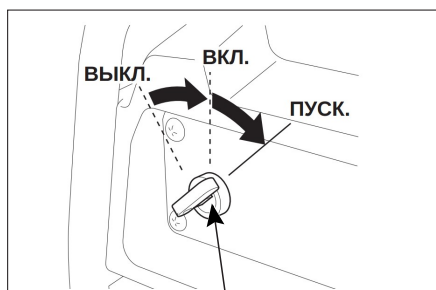
1. Поверните топливный кран в положение ОТКРЫТО



2. Для пуска холодного двигателя переведите рукоятку управления воздушной заслонкой в положение ЗАКРЫТО. При прогреве двигателя переведите регулятор воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО.



-
3. Поверните ключ в положение ПУСК и удерживайте его в этом положении в течение 5 секунд или пока двигатель не заработает. После запуска двигателя отпустите выключатель зажигания. Выключатель должен вернуться в положение ВКЛ.



ВЫКЛЮЧАТЕЛЬ ДВИГАТЕЛЯ (С КЛЮЧОМ ЗАЖИГАНИЯ)

ВНИМАНИЕ:

При пуске не используйте электрический стартер более, чем 5 секунд за один раз. Если двигатель не запустился в течение 5 секунд, отпустите выключатель зажигания, и сделайте паузу не менее 10 секунд перед повторной попыткой запуска двигателя.

ПРИМЕЧАНИЕ:

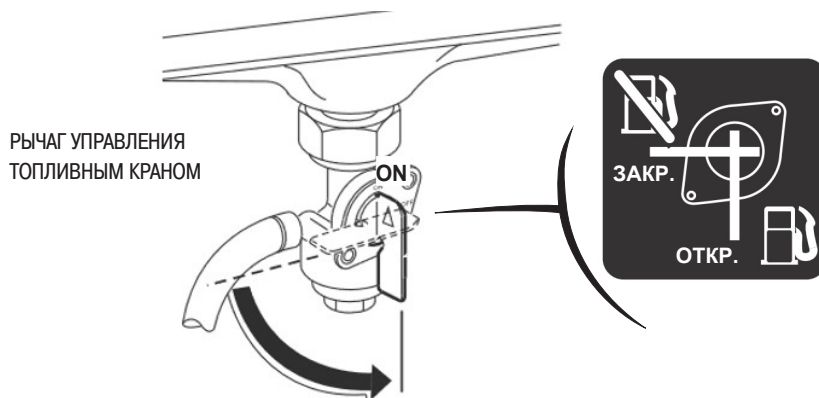
По истечении некоторого времени скорость вращения стартера может снизиться. Это указывает на необходимость зарядить аккумуляторную батарею.

Пуск ручным стартером (при отключённой АКБ)

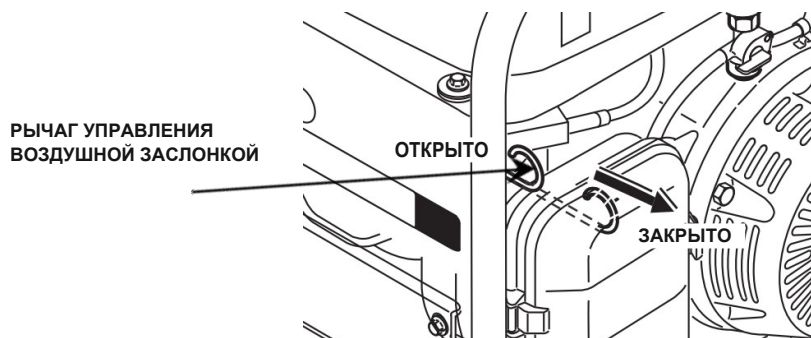
ВНИМАНИЕ:

При запуске двигателя после первой заправки, после длительного хранения, или при заправке после полного расхода топлива, переключатель топливного клапана следует установить в положение ОТКР. (ON) и запускать двигатель через 10 - 20 секунд.

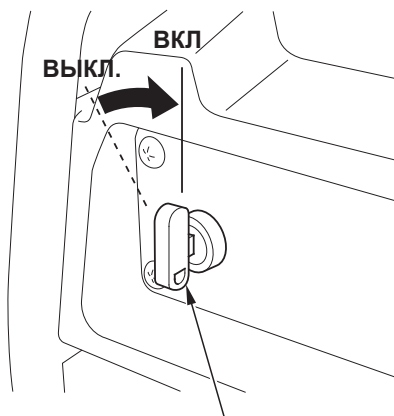
1. Поверните топливный кран в положение ОТКРЫТО



2. Для пуска холодного двигателя переведите рукоятку управления воздушной заслонкой в положение ЗАКРЫТО. При прогреве двигателя переведите регулятор воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО.



3. Переведите выключатель двигателя в положение ВКЛ. (включено)

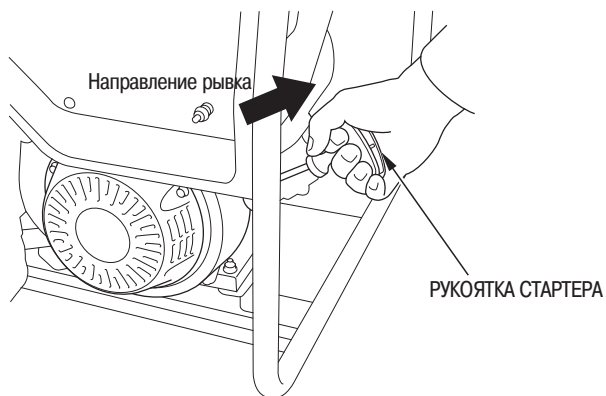


КЛЮЧ ЗАМКА ЗАЖИГАНИЯ

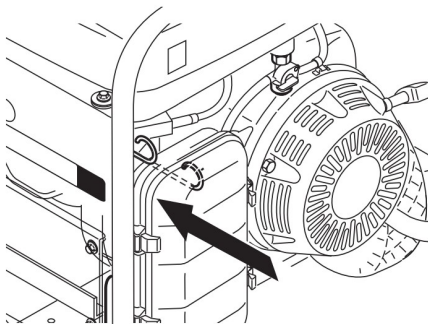
4. Потяните слегка рукоятку стартера до появления сопротивления, затем потяните резко в направлении, указанном стрелкой (см. рис. ниже).

ВНИМАНИЕ:

- Трос ручного стартера сматывается очень быстро. Не медлите при отпускании рукоятки троса. В противном случае вы рискуете повредить руку о детали двигателя.
- Не бросайте рукоятку стартера. Плавное возвращение пускового шнура в исходное положение, придерживая его рукой.
- Следите за тем, чтобы пусковой шнур стартера не терся о корпус электрогенераторной установки во избежание его преждевременного износа.



-
5. После прогрева двигателя переведите регулятор воздушной заслонки в положение ОТКРЫТО.



6. Подключите потребитель тока к электрогенераторной установке.

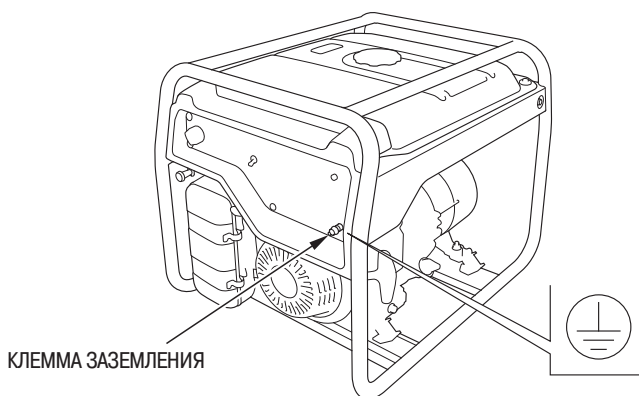
6. ЭКСПЛУАТАЦИЯ ЭЛЕКТРОГЕНЕРАТОРНОЙ УСТАНОВКИ

Обязательно заземляйте электрогенераторную установку, если подсоединенные к ней потребители тока заземлены.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- Подключение электрогенераторной установки к бытовой электрической сети допускается только при условии установки прерывателя силами квалифицированного специалиста.
- Монтаж электрической проводки для подвода резервной мощности должен осуществляться силами квалифицированного электрика. Схема электрической проводки должна отвечать требованиям соответствующего законодательства и правилам монтажа. Неправильное подсоединение может вызвать подачу тока с генератора в электрическую сеть. Вследствие этого работники электрической компании могут получить удар током при работе с проводкой во время отключения электричества. При восстановлении подачи тока генератор может взорваться, загореться или вызвать возгорание электрической проводки в здании.

Внимание! Перед началом работы установку необходимо обязательно заземлить, при этом необходимо соблюдать требования ПЭУ. Заземлители и заземляющие проводники должны быть выбраны в соответствии с требованиями Главы 1.7 и 1.8 ПЭУ и ГОСТ 16556-81. Как правило требуется применение защитного медного проводника сечением не менее 4 мм².



Подключение потребителя тока к генератору

1. Поверните ручку переключателя в сторону необходимого напряжения. При выборе напряжения 230В будет задействована 1 фазная цепь. При выборе напряжения 400В будет возможность пользоваться 3-х фазной цепью.
2. Подключите к генератору (вставьте штепсель в розетку) устройство-потребитель переменного тока. Учитывайте фазность устройства-потребителя и выбранное регулятором напряжение. Разнофазные потребители тока не могут работать одновременно.
3. Переведите выключатель цепи переменного тока в положение ВКЛ. (включено)



ВНИМАНИЕ:

- При значительной перегрузке цепи сработает трёхрычажный автоматический выключатель. При незначительной перегрузке выключатель цепи не сработает, однако работа в таком режиме может снизить ресурс электрогенераторной установки.
- Перед подключением потребителей тока к электрогенераторной установке убедитесь в их исправности. Запрещается использовать неисправные потребители тока, а также неисправную электропроводку и соединительные устройства. Если потребитель тока внезапно начинает работать со сбоями, снижает обороты, или останавливается, необходимо незамедлительно выключить его. После этого отключите потребитель тока, и определите причину неисправности, осмотрев его.

ВНИМАНИЕ:

- Запрещено превышать значения максимальной силы тока, установленные для каждой выходной розетки.
- Запрещено подключать электрогенераторную установку к бытовой электрической цепи. Это может привести к повреждениям электрогенераторной установки либо бытовых электроприборов.
- Запрещено модифицировать электрогенераторную установку для выполнения ей функций, не предусмотренных данным Руководством по эксплуатации. Кроме того, необходимо неукоснительно соблюдать следующие требования.
- Запрещено устанавливать на выхлопную трубу удлинительные насадки.
- В случае необходимости использования удлинительного электрического провода, используйте только гибкий провод с резиновой изоляцией.
- Ограничение по длине удлинительных проводов: 60 метров для проводов сечением 1,5 мм, и 100 метров для проводов сечением 2,5 мм. Сопротивление проводов большой длины способно снизить передаваемую мощность электрогенераторной установки.
- Устанавливайте электрогенераторную установку на удалении от электрических проводов и высоковольтных линий.

ПРИМЕЧАНИЕ:

- Убедитесь, что мощность инструментов или потребителей тока не превышает возможностей электрогенераторной установки по нагрузке. Запрещается превышать номинальную мощность электрогенераторной установки. Продолжительность эксплуатации электрогенераторной установки в режиме подачи мощности в диапазоне от номинальной до максимальной не должна превышать 30 минут.
- Запрещается непрерывно эксплуатировать электрогенераторную установку в режиме максимальной мощности более 30 минут.

Максимальная мощность:	1 фазный режим	3х фазный режим
GE7000 XNST/ATS	6,5 кВт	7,0 кВт
GE8000 XNST/ATS	7,5 кВт	8,0 кВт

- При продолжительной работе выходная мощность электрогенераторной установки не должна превышать номинальную.

Номинальная мощность:	1 фазный режим	3х фазный режим
GE7000 XNST/ATS	6,0 кВт	6,5 кВт
GE8000 XNST/ATS	7,0 кВт	7,5 кВт

- В любом случае необходимо учитывать совокупную мощность в ваттах потребителей тока, подсоединенных к электрогенераторной установке.
- Большинство электродвигателей-потребителей тока электрогенераторной установки в момент включения потребляет больше энергии, чем в штатном режиме.

Предохранитель цепи переменного тока

Автоматический выключатель является предохранителем 1 и 3-х фазной сети. Данный предохранитель автоматически выключается при коротком замыкании или существенной перегрузке цепи по току.

Если произошло срабатывание предохранителя, прежде чем включить его снова (поднять рычажок) проверьте исправность потребителей тока на розетке, а также соответствие нагрузки электрогенератора номинальной.

Функция автоматической остановки двигателя

Система предупреждения о низком давлении моторного масла

Система служит для предотвращения повреждения двигателя вследствие недостаточного количества моторного масла в картере двигателя. Прежде, чем уровень моторного масла в двигателе упадет ниже критической отметки, система предупреждения о низком давлении моторного масла в двигателе автоматически выключит двигатель. При этом выключатель зажигания останется в положении ВКЛ. (включено).

Если двигатель самопроизвольно остановился и не запускается, поиск причины неисправности начинайте с проверки уровня моторного масла (см. стр. 18).

Если двигатель не удается запустить, обратитесь к официальному дилеру ООО "Мотор-Плейс".

Функция определения превышения частоты вращения

Для защиты двигателя от превышения допустимой нагрузки его работа будет прекращена, если частота вращения коленчатого вала превысит допустимый предел.

Функция определения превышения напряжения

Работа двигателя будет автоматически прекращена, если напряжение превысит допустимый предел.

Особенности эксплуатации на значительной высоте над уровнем моря

На большой высоте над уровнем моря топливовоздушная смесь, поступающая в двигатель, будет переобогащенной. Мощность двигателя снизится, а расход топлива возрастет.

Двигатель можно адаптировать к большой высоте над уровнем моря путем специальной модернизации карбюратора. Если вы постоянно эксплуатируете электрогенераторную установку на высоте более 1300 м над уровнем моря, обратитесь к официальному дилеру компании Мотор-Плейс для изменения настройки карбюратора.

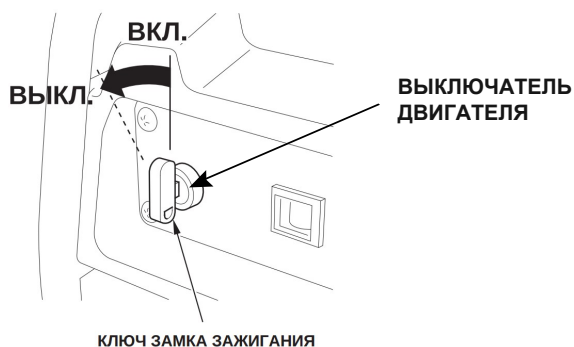
Даже после соответствующей адаптации карбюратора, мощность двигателя будет снижаться примерно на 3,5% при увеличении высоты над уровнем моря на каждые 300 м. Если карбюратор не подвергать модернизации, то влияние высоты над уровнем моря на развиваемую двигателем мощность будет еще сильнее.

ВНИМАНИЕ:

Если карбюратор настроен на условия высокогорья, то эксплуатация электрогенераторной установки на меньших высотах может привести к снижению мощности, перегреву двигателя и серьезным повреждениям деталей двигателя, вызванных переобеднением топливовоздушной смеси.

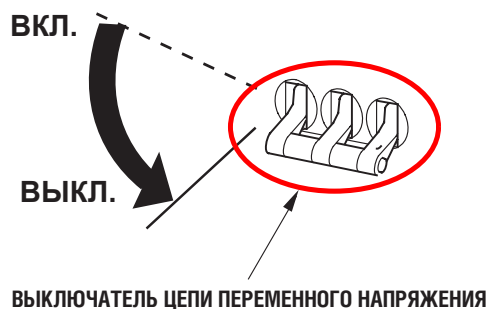
7. ОСТАНОВКА ДВИГАТЕЛЯ

Для экстренной остановки двигателя поверните выключатель (ключ) зажигания в положение ВЫКЛ.

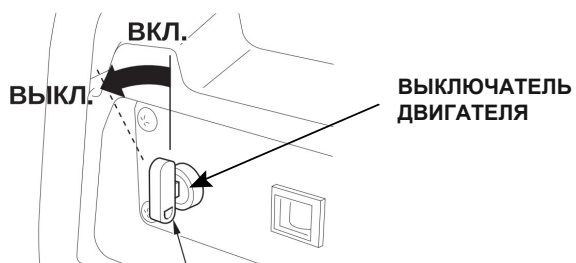


ВЫКЛЮЧЕНИЕ ДВИГАТЕЛЯ В ШТАТНОМ РЕЖИМЕ:

1. Переведите выключатель цепи переменного тока в положение ВЫКЛ.

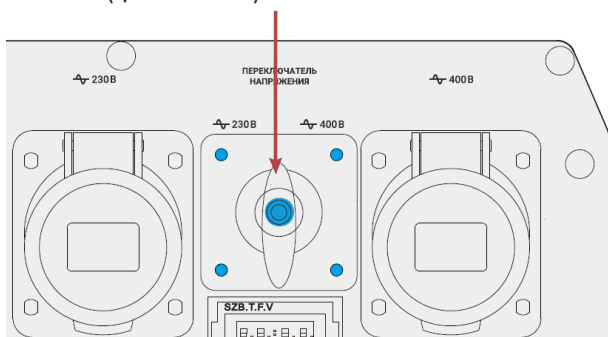


2. Остановите двигатель, переведя выключатель (ключ) зажигания в положение ВЫКЛ.

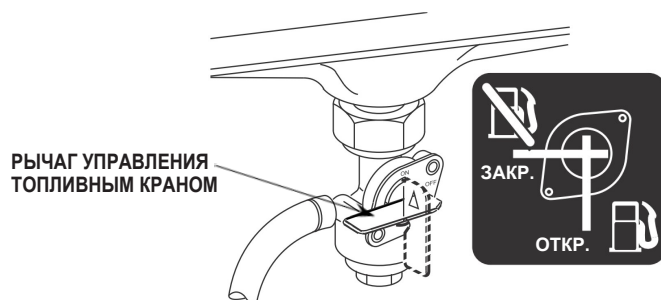


3. Установите переключатель напряжения в центральное положение (выключен).

ВЫКЛЮЧЕННОЕ (ЦЕНТРАЛЬНОЕ) ПОЛОЖЕНИЕ ПЕРЕКЛЮЧАТЕЛЯ НАПРЯЖЕНИЯ



4. Поверните рычаг топливного крана в положение ЗАКР. (закрыто)



8. ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

Периодическое техническое обслуживание и настройка электрогенераторной установки призваны сохранить ваш генератор в наилучшем техническом состоянии. Проводите технические осмотры и техническое обслуживание с соблюдением интервалов, указанных в таблице ниже.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Перед началом любых работ по обслуживанию или ремонту убедитесь, что двигатель остановлен. Это поможет избежать нескольких возможных рисков:

- Оксид углерода, который содержится в отработавших газах, обладает высокой токсичностью. Если требуется запустить двигатель, то это следует делать в условиях хорошей вентиляции.
- Ожоги о горячие части двигателя. Перед началом работ дайте двигателю и системе выпуска остыть.
- Получение травм от вращающихся деталей двигателя. Не запускайте двигатель, если это не требуется по инструкции для выполнения данной операции.

При работе двигателя глушитель нагревается до очень высокой температуры и остается горячим еще некоторое время после выключения двигателя. Будьте осторожны, не дотрагивайтесь до горячего глушителя. Перед тем, как дотрагиваться до двигателя, дайте двигателю остыть.

ВНИМАНИЕ:

Используйте только оригинальные запасные части производства компании Honda либо запасные части, равноценные по качеству. Использование неоригинальных запасных частей, которые не соответствуют по уровню качества оригинальным, может стать причиной выхода электрогенераторной установки из строя.

Регламент технического обслуживания

ПЕРИОДИЧНОСТЬ ОПЕРАЦИЙ ТЕХОБСЛУЖИВАНИЯ (3) Выполнять в каждый указанный месяц или по наработке моточасов, в зависимости от того, какое из условий выполняется быстрее. НАИМЕНОВАНИЕ		Еже- дневно перед началом эксплуа- тации	По истечение первого ме- сяца исполь- зования или наработки 20 моточасов	Через каждые 3 месяца или 50 мото- часов	Через каждые 6 месяцев или 100 мото- часов	Через каждый год или 300 мото- часов
Моторное масло	Проверка уровня	○				
	Замена		○		○	
Воздушный фильтр	Проверка	○				
	Очистка			○(1)		
Фильтр-отстойник	Очистка				○	
Свеча зажигания	Проверка и регулировка				○	
	Замена					○
Искрогаситель (опция)	Очистка				○	
Зазоры в клапан- ном механизме	Проверка и регулировка					○(2)
Камера сгорания	Очистка	Через каждые 500 мото-часов (2)				
Топливный бак и топливный фильтр	Очистка					○(2)
Топливопровод	Проверка	Через каждые 2 года (Замена при необходимости) (2)				

- (1) При эксплуатации в условиях сильной запыленности воздуха требуется более частое техническое обслуживание.
- (2) Если вы не располагаете необходимым инструментом и не обладаете соответствующими навыками, то данные операции должны выполняться силами официального дилера, специализирующегося на продаже и обслуживании электрогенераторных установок HND. Описание выполнения операций технического обслуживания приведено в соответствующем руководстве по техническому ремонту.
- (3) Если электрогенераторная установка используется для профессиональных или коммерческих целей, то для точного определения времени технического обслуживания необходимо вести учет отработанных моточасов.

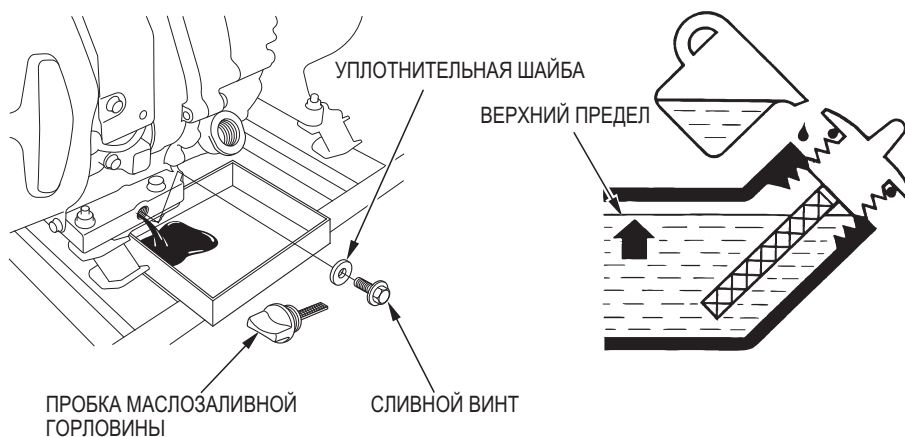
ТЕХНИЧЕСКОЕ ОБСЛУЖИВАНИЕ

1. ЗАМЕНА МОТОРНОГО МАСЛА

Слейте моторное масло, пока двигатель еще не остыл - это обеспечит быстрый и полный слив масла.

1. Выкрутите пробку маслозаливной горловины, открутите сливной винт и уплотнительную шайбу, затем слейте моторное масло в емкость для сбора масла.
2. Закрутите сливной винт, установив перед этим новую уплотнительную шайбу. Надежно затяните крепежный винт.
3. Залейте в двигатель моторное масло с рекомендованными характеристиками (см. стр. 17) и проверьте его уровень.
4. Закрутите пробку маслозаливной горловины.

Заправочная ёмкость системы смазки: 1,1 л



После работы с отработанным моторным маслом вымойте руки с мылом.

ПРИМЕЧАНИЕ:

Утилизацию отработанного моторного масла производите, не нанося вреда окружающей среде. Рекомендуется слить отработанное масло в емкость с плотно закрывающейся крышкой и сдать его на местный пункт приема отработанных нефтепродуктов. Не выбрасывайте отработанное масло в мусоросборные контейнеры и не выливайте на землю.

2. ОБСЛУЖИВАНИЕ ВОЗДУХООЧИСТИТЕЛЯ

Загрязненный воздухоочиститель ограничивает поток поступающего в карбюратор воздуха. Для предотвращения неправильного функционирования карбюратора, необходимо регулярно обслуживать воздухоочиститель. При эксплуатации электрогенераторной установки в условиях повышенной пыльности сервисные интервалы должны быть сокращены.

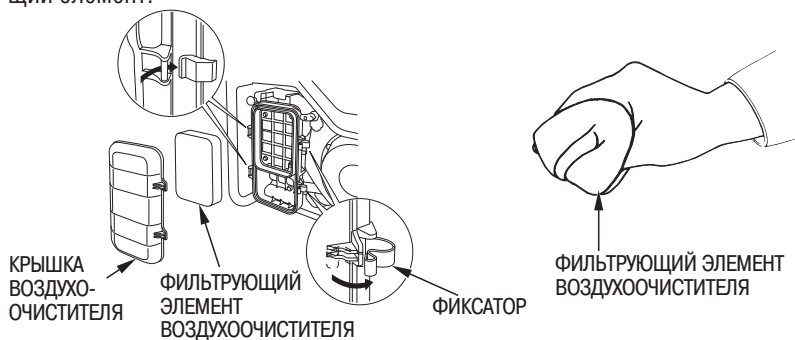
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Запрещается использовать для очистки воздухоочистителя бензин или другие растворители с низкой температурой вспышки. Они являются легковоспламеняющимися, и при определенных условиях могут быть взрывоопасными.

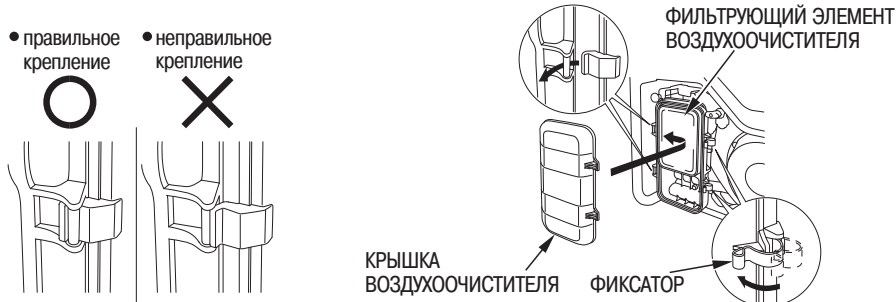
ВНИМАНИЕ:

Эксплуатация двигателя без фильтрующего элемента воздухоочистителя запрещена. Это приведет к ускоренному износу деталей двигателя.

1. Отстегните два фиксатора, снимите крышку воздухоочистителя, извлеките фильтрующий элемент.



2. Промойте фильтрующий элемент в теплом водном растворе бытового моющего средства, затем тщательно прополощите, либо промойте его в негорючем растворителе. После промывки тщательно просушите фильтрующий элемент.
3. Смочите фильтрующий элемент чистым моторным маслом и отожмите избыток масла. При избытке моторного масла в фильтрующем элементе двигатель при первоначальном запуске будет дымить.
4. Установите на место фильтрующий элемент и крышку воздухоочистителя.



3. ОБСЛУЖИВАНИЕ ОТСТОЙНИКА

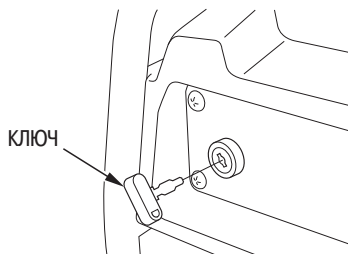
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Запрещается курить, пользоваться открытым пламенем или вносить искрящие предметы в рабочую зону.

Отстойник служит для предотвращения попадания грязи и воды из топливного бака в карбюратор. Если вы не собираетесь пользоваться электрогенераторной установкой в течение длительного времени, то отстойник следует очистить.

1. Исполнение с электростартером:
Для остановки двигателя переведите выключатель двигателя в положение ВЫКЛ. и выньте ключ из замка зажигания.

Исполнение без электростартера:
Остановите двигатель, переведя выключатель двигателя в положение ВЫКЛ.



2. Поверните рычаг топливного крана в положение ЗАКР. (закрыто)
Демонтируйте отстойник и уплотнительную прокладку.
3. Очистите отстойник в негорючем растворителе.
4. Установите на место новое уплотнительное кольцо и отстойник.
5. Поверните топливный кран в положение ОТКР. (открыто) и проверьте нет ли утечек топлива.



⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Отстойник должен быть надежно затянут. В случае пролива вытрите насухо брызги и подтеки топлива, прежде чем пускать двигатель.

4. ОБСЛУЖИВАНИЕ СВЕЧИ ЗАЖИГАНИЯ

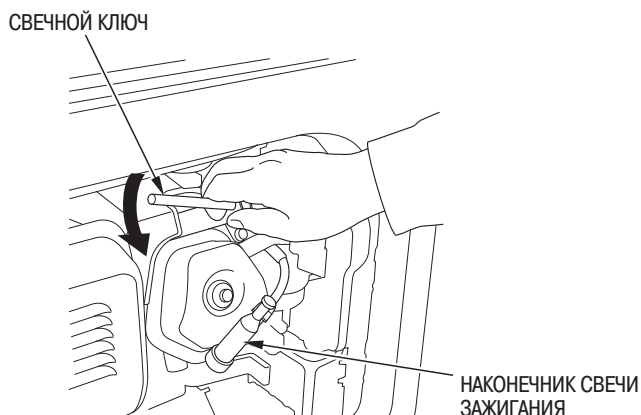
Рекомендуемые свечи зажигания: BPR5ES (NGK)

Для обеспечения нормальной работы двигателя свеча зажигания должна быть свободна от отложений, и между электродами свечи должен быть установлен требуемый зазор.

ВНИМАНИЕ:

Если двигатель был только что остановлен, глушитель будет очень горячим. Будьте осторожны, не прикасайтесь к глушителю.

1. Снимите наконечник свечи.
2. Удалите загрязнения вокруг основания свечи зажигания.
3. Для снятия свечи зажигания используйте свечной ключ.



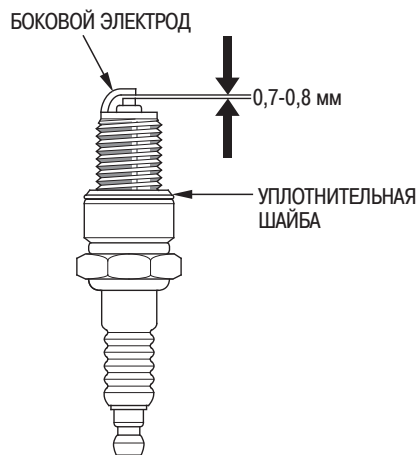
4. Визуально проверьте исправность свечи зажигания. Если изолятор свечи имеет трещины, сколы или загрязнения, свечу необходимо заменить. Если свеча зажигания будет снова установлена в двигатель, предварительно очистите ее с помощью проволоочной щетки.

5. Измерьте с помощью плоского щупа зазор между электродами свечей зажигания.

При необходимости отрегулируйте зазор, осторожно подгибая боковой электрод.

Зазор между электродами свечи зажигания должен составлять:

0,7-0,8 мм



-
6. Убедитесь в исправности уплотнительной шайбы свечи зажигания и закрутите ее от руки во избежание перекоса.
 7. После установки свечи зажигания в резьбовое гнездо затяните ее специальным ключом, чтобы обжать уплотнительную шайбу.

ПРИМЕЧАНИЕ:

При установке новой свечи зажигания необходимо повернуть ее еще на пол-оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу, для того чтобы обеспечить требуемую затяжку и уплотнение. При установке старой свечи поверните ее от 1/8 до 1/4 оборота после посадки буртика свечи на уплотнительную шайбу.

8. Установите на место наконечник свечи зажигания и надежно закрепите ее.

ВНИМАНИЕ:

- Свеча зажигания должна быть плотно затянута. Недостаточно затянутая свеча зажигания может перегреться и стать причиной повреждения двигателя.
- Никогда не используйте свечу зажигания с калильным числом, отличным от рекомендованного.

5. ОЧИСТКА ИСКРОГАСИТЕЛЯ (опция для данной модели)

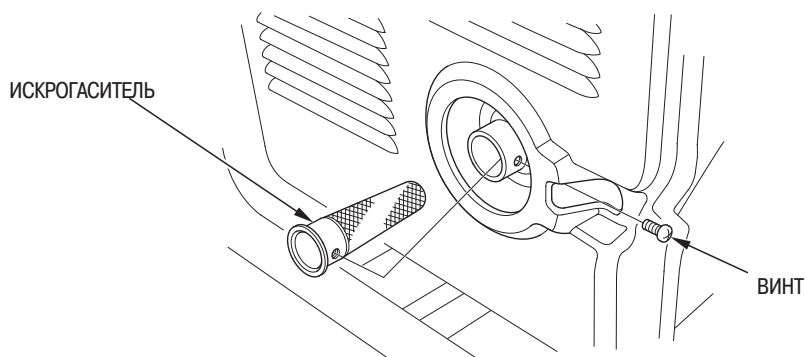
⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Если непосредственно перед проведением технического обслуживания электрогенераторная установка эксплуатировалась, то температура глушителя может быть очень высокой. Прежде чем приступить к техническому обслуживанию, дайте ему остыть.

ВНИМАНИЕ:

Для поддержания эффективности работы искрогасителя необходимо проводить его обслуживание через каждые 100 часов работы двигателя.

1. Ослабьте затяжку винта, расположенного у выпускного отверстия глушителя, и снимите искрогаситель.



2. С помощью щетки удалите нагар с сетки искрогасителя. Проверьте сетку на наличие разрывов или истирания и замените ее при необходимости.



3. Установите искрогаситель в обратной последовательности.

9. ТРАНСПОРТИРОВКА/ХРАНЕНИЕ

Транспортировка

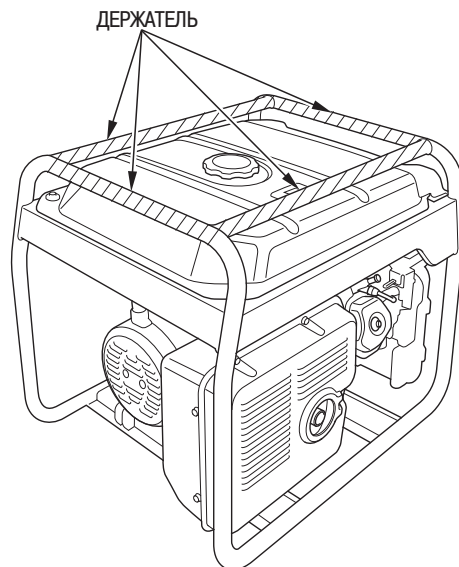
Чтобы исключить возможность утечки топлива при транспортировке либо хранении, электрогенераторная установка должна находиться в рабочем вертикальном положении, выключатель зажигания должен быть установлен в положение ВЫКЛ. Переключатель топливного клапана должен находиться в положении ЗАКР.

⚠ ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

- При транспортировке электрогенераторной установки:
 - Не допускайте переполнения топливного бака.
 - Запрещается эксплуатировать электрогенераторную установку на автомобиле. Для эксплуатации электрогенераторную установку следует снять с автомобиля и установить в хорошо проветриваемом помещении.
 - При погрузке электрогенераторной установки на автомобиль не устанавливайте ее в места, куда падают прямые солнечные лучи. При длительном нахождении электрогенераторной установки в закрытом кузове автомобиля, высокая температура способна вызвать испарение топлива, что может привести к взрыву.
 - При перевозке генератора запрещается двигаться на автомобиле по дорогам с неровным покрытием в течение длительного времени. При необходимости транспортировать электрогенераторную установку длительное время в тяжелых дорожных условиях, следует слить топливо из топливного бака ее двигателя.

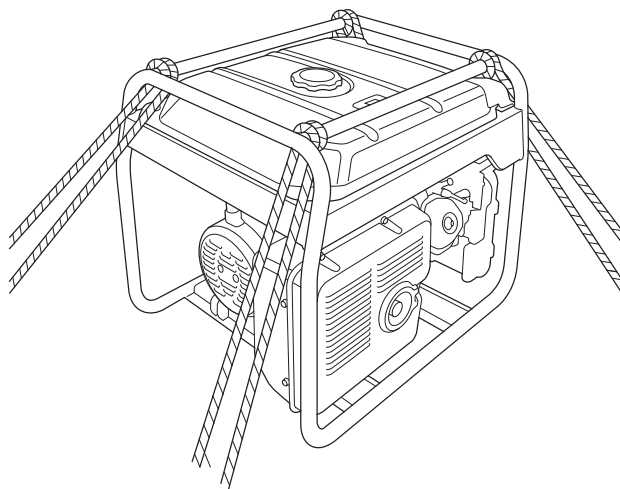
ПРИМЕЧАНИЕ:

При транспортировке электрогенераторную установку следует закрепить за держатель (заштрихованная деталь на нижнем рисунке).



При транспортировке электрогенераторную установку следует беречь от падений и ударов. Запрещается класть тяжелые предметы на электрогенераторную установку.

При перевозке на автомобиле электрогенераторную установку следует закрепить за раму, как показано на рисунке.

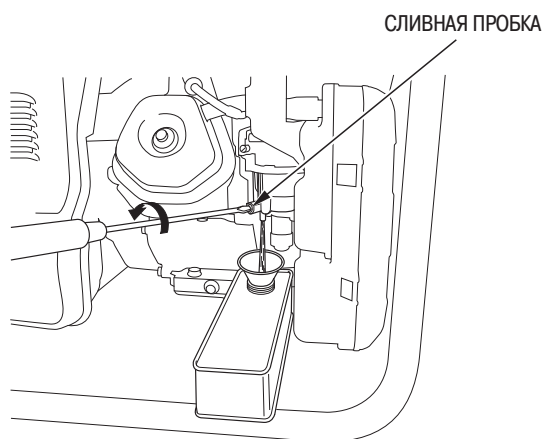


Хранение

1. Расположите под отстойником карбюратора подходящую емкость и во избежание пролива бензина используйте воронку.
2. Отверните сливную пробку карбюратора и слейте топливо из карбюратора.

ПРЕДУПРЕЖДЕНИЕ

Бензин является легковоспламеняющимся веществом и при определенных условиях взрывоопасен. Слив бензина следует производить при неработающем двигателе на открытом воздухе или в хорошо проветриваемых помещениях. Запрещается курить, пользоваться открытым пламенем или вносить искрящие предметы в рабочую зону.

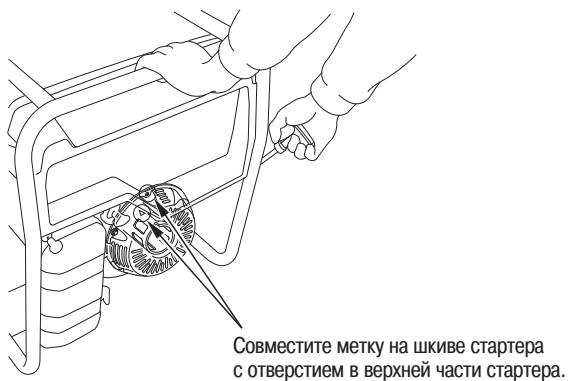


3. После того, как весь бензин будет слит в емкость, надежно затяните сливную пробку.

-
5. Снимите отстойник (см. стр. 41) и затем переведите рычаг топливного крана в положение ОТКР. (открыто).
 6. Полностью слейте топливо и затем установите отстойник (см. стр. 41).

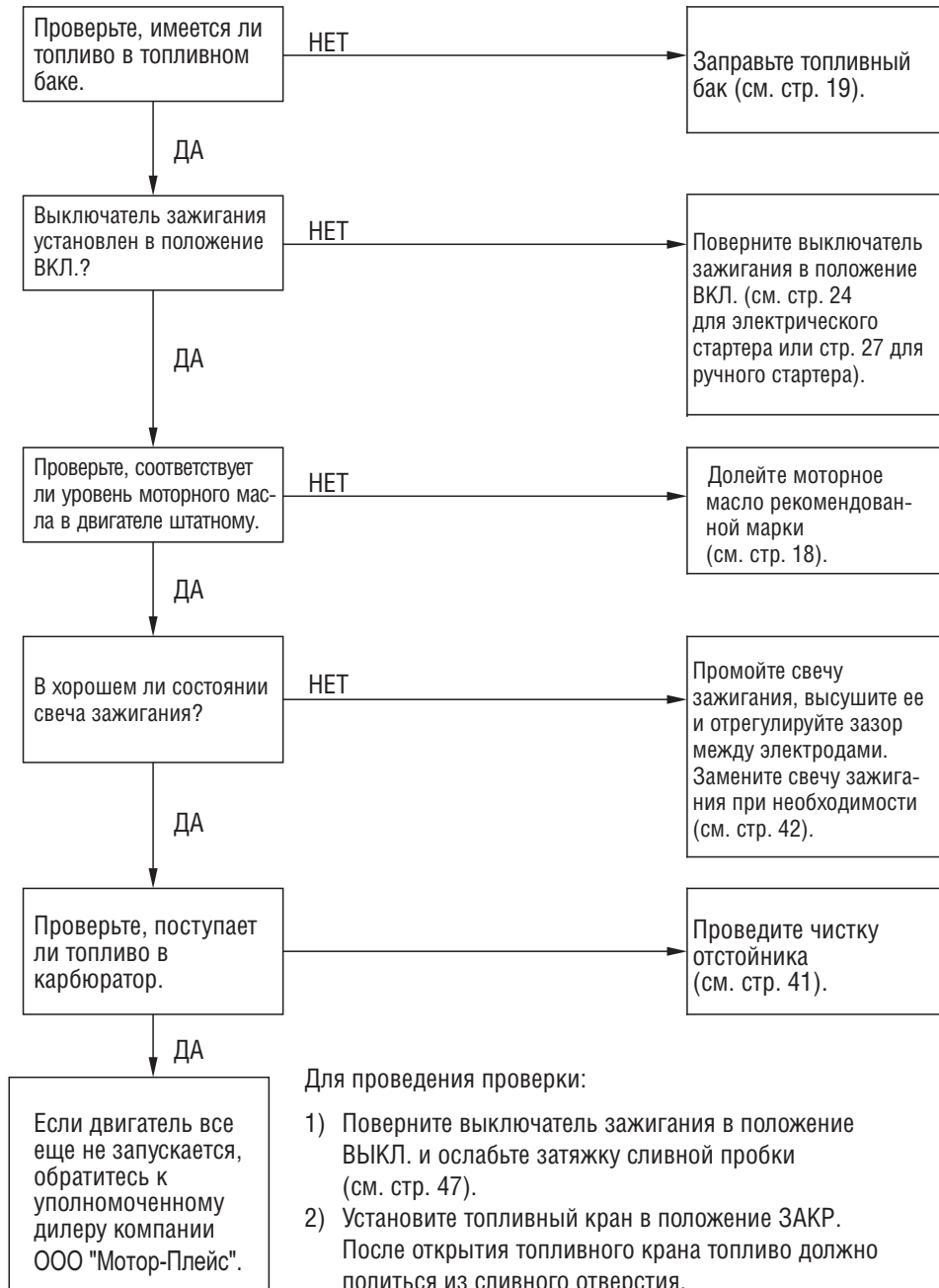


7. Замените моторное масло (см. стр. 39).
8. Выверните свечу зажигания и залейте в цилиндр двигателя примерно одну столовую ложку чистого моторного масла. Медленно несколько раз проверните коленчатый вал двигателя ручным стартером, чтобы масло растеклось по трущимся поверхностям, а затем вверните свечу зажигания на место.
9. Потяните рукоятку стартера до появления сопротивления. При этом поршень займет положение верхней точки такта сжатия. И впускные, и выпускные клапаны будут закрыты. Хранение электрогенераторной установки в таком виде предохранит ее от внутренней коррозии двигателя.



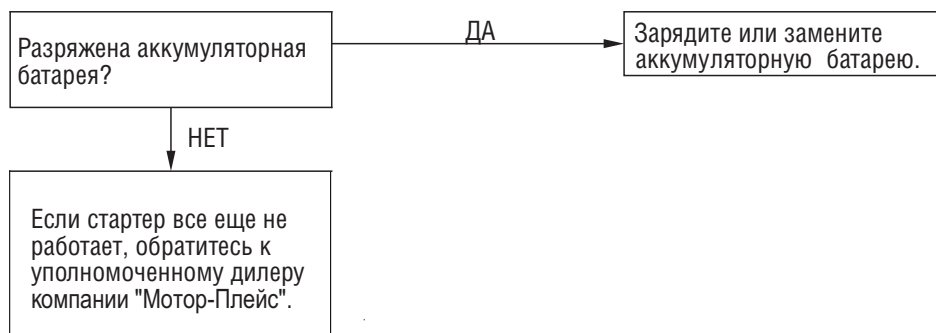
10. ВОЗМОЖНЫЕ НЕИСПРАВНОСТИ И СПОСОБЫ ИХ УСТРАНЕНИЯ

Если двигатель не заводится:

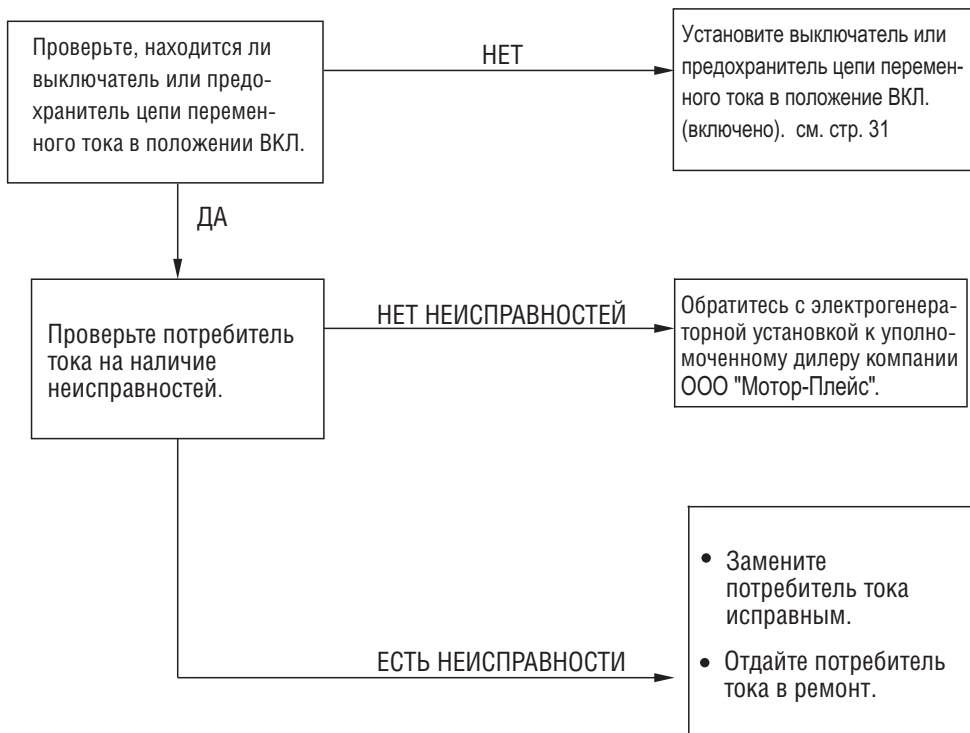


При наличии подключённого аккумулятора

Стартер генераторной установки не запускается



При отсутствии напряжения в розетке переменного тока:



11. ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

Размеры и масса

Модель	GE7000	GE8000
Тип	XNST / XNST ATS	
Код обозначения	-----	
Длина	690 мм	
Ширина	520 мм	
Высота	595 мм	
Сухая масса	86 кг	92,5 кг

Двигатель

Модель	GX390	GX430
Тип двигателя	4-тактный, одноцилиндровый, с верхним расположением клапанов	
Рабочий объем [Диам.цилиндра x Ход поршня]	389 см³ [88,0 x 64,0 мм]	425 см³ [88,0 x 70,0 мм]
Степень сжатия	8,2 : 1	
Максимальная частота вращения коленчатого вала двигателя	3600 об/мин	
Система охлаждения	Принудительная, воздушная	
Система зажигания	С транзисторным магнето	
Количество масла	1,1 л	
Заправочная емкость топливного бака	25 л	30 л
Свеча зажигания	BPR6ES (NGK)	

Генератор

Модель		GE7000	GE8000
Тип		XNST / XNST ATS	
Цепь переменного тока (АС)	Номин. напряжение	230/400 В	
	Номин. частота	50 Гц	
	Номин. сила тока (1 / 3х фазн.)	26,1А / 11,7А	30,4А / 13,5А
	Номин. выходная мощность	6,0 кВт / 6,5 кВт	7,0 кВт / 7,5 кВт
	Максим. мощность	6,5 кВт / 7,0 кВт	7,5 кВт / 8,0 кВт
	Кол-во розеток перемен. тока	1/3 фаз.- 32А (2 шт.)	

Технические характеристики могут быть изменены заводом-изготовителем без предварительного уведомления.

12. АДРЕСА ДИЛЕРОВ И ДОП. ИНФОРМАЦИЯ

АДРЕСА ОФИЦИАЛЬНЫХ ДИЛЕРОВ HND POWER В РОССИИ

Контактную информацию об официальных дилерах и сервисных центрах в России, обслуживающих технику HND, можно найти на сайте www.HND.su

ДОПОЛНИТЕЛЬНАЯ ИНФОРМАЦИЯ

Наименование изготовителя, местонахождение	CHONGQING JIAYANG INDUSTRIAL CO., LTD No.111 Yongjia Avenue, Biquan Street, Bishan District, Chongqing. КНР
Уполномоченное изготовителем лицо на территории РФ, местонахождение:	ООО "Мотор-Плейс" Российская Федерация, г. Москва, 108809 поселение Марушкинское, деревня Шарапово, ул. Придорожная, строение 1.
Срок службы	2 года при соблюдении условий эксплуатации, указанных в руководстве по эксплуатации
Срок хранения	Без ограничения, при соблюдении условий хранения
Дата изготовления	Указана на изделии
Утилизация	Утилизируйте в соответствии с местным/региональным/ национальным/международным законодательством
Назначение электрогенераторной установки GE7000 / GE8000 XNST / XNST ATS	Электрогенераторные установки GE7000 и GE8000 типов XNST и XNST ATS относятся к категории индустриальной техники и предназначены для профессионального использования на строительных и промышленных объектах.